

tintin

12 F • 24e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE

LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS



PRENEZ MON CAS...

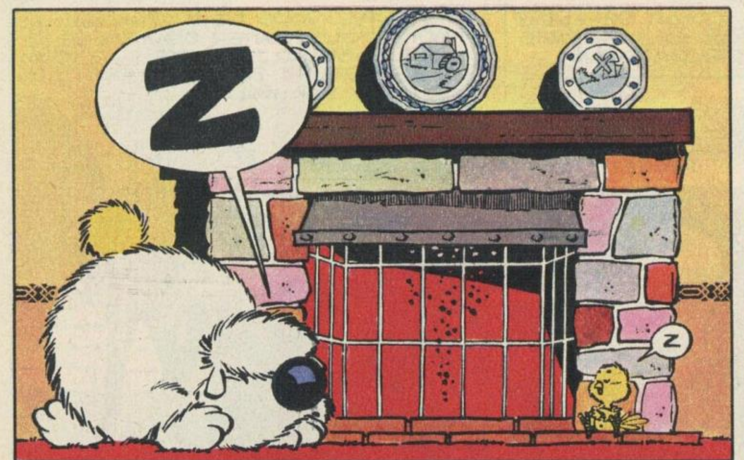
Ce personnage qui, l'autre jour, bafouillait lamentablement à la radio, c'était moi.
Eh oui ! Figurez-vous que j'allais tranquillement acheter mes journaux ce matin-là, quand un monsieur en blouson fourré m'a tout à coup mis sous le nez un petit tube en métal et m'a demandé ce que je pensais des récentes mesures financières en France.
Quand j'eus repris mes esprits, je vis que le petit tube était prolongé d'un fil, que ce fil était relié à un magnétophone ; qu'en un mot, il s'agissait d'un micro et qu'on enregistrait mes déclarations.
Lesquelles donnèrent quelque chose comme : — « Heu... Moi, vous savez.. Les questions financières... Hum ! Je ne suis pas très au courant... » Vous voyez le style.
L'interrogatoire-surprise improvisé dans la rue par les reporters d'une station de radio visait précisément à découvrir dans quelle mesure les gens étaient bien (ou mal) informés des problèmes de l'heure.
Je me suis entendu par la suite (l'émission — enregistrée — passait sur antenne « en différé »). J'étais — soyons objectif — moins mauvais que je ne l'avais craint, mais enfin... ce n'était pas brillant.
Tout cela pour vous dire qu'il ne faut pas se hasarder trop vite à prétendre qu'on est bien informé.
Prenez mon cas, par exemple. Chaque semaine, les lecteurs de « Tintin » me font l'honneur de me poser des questions sur cent problèmes qui les intéressent, et j'essaye de leur répondre ; ce qui pourrait laisser croire que je sais beaucoup de choses.
Eh bien, croyez-moi, avec tout ce que j'ignore, on remplirait une bibliothèque grande comme l'Empire State Building.
Soyons modestes. Aux petits examens improvisés que la vie nous impose tous les jours, avouons que nous sommes plus souvent « collés » que triomphants. Quand je rencontre un gars qui semble posséder sur toute chose des avis définitifs, comme s'il était chaque matin en liaison téléphonique avec le président des Etats-Unis, le Vatican et la direction des tramways, moi, je me méfie. Ou bien il sait vraiment tout ce qu'il a l'air de savoir, et alors pourquoi diable n'est-il pas lui-même chef d'Etat ou Prix Nobel de quelque chose ? Ou bien il bluffe, et alors il ne faut pas attacher grand crédit à ses déclarations.
Il ne faut pas être trop orgueilleux de ce que l'on sait. Parce que, justement, plus on en sait, plus on se sent ignorant. C'est en somme la grâce que je vous souhaite...

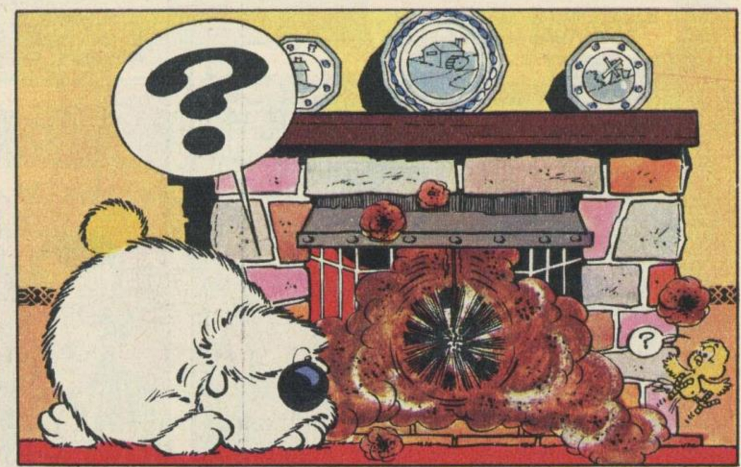
Tintin

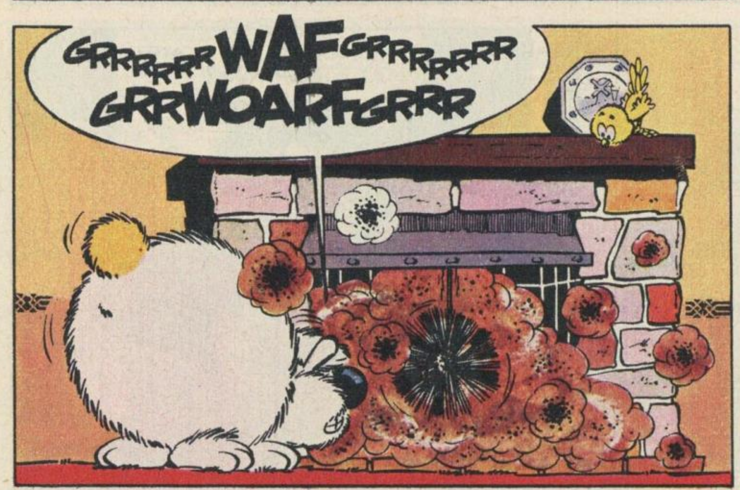


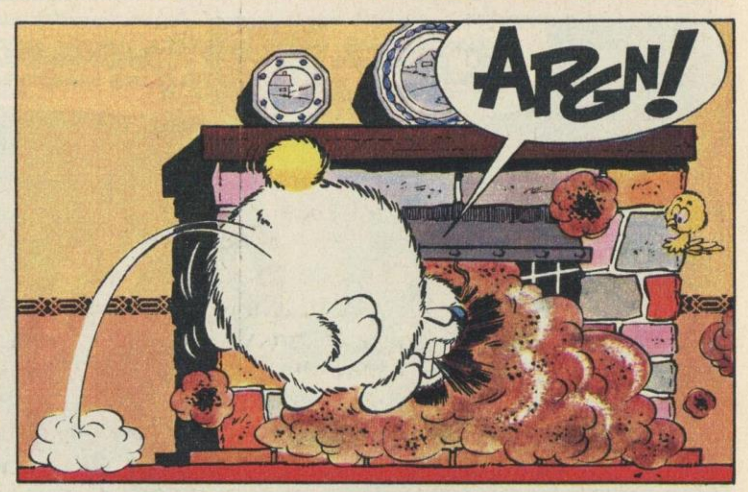
CUBITUS

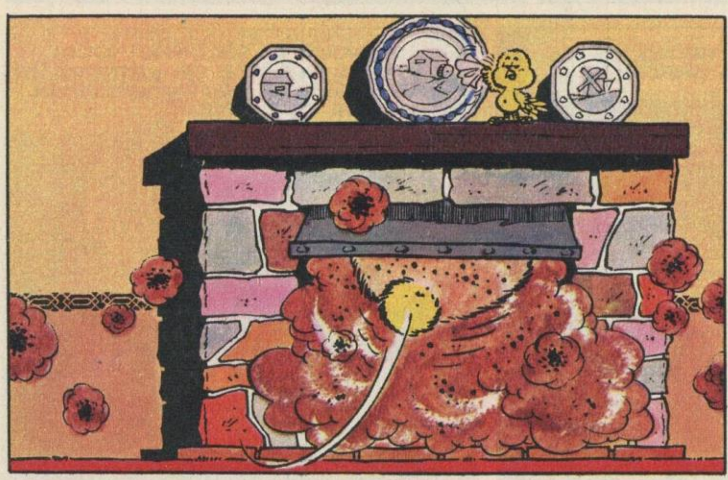
par DUPA.

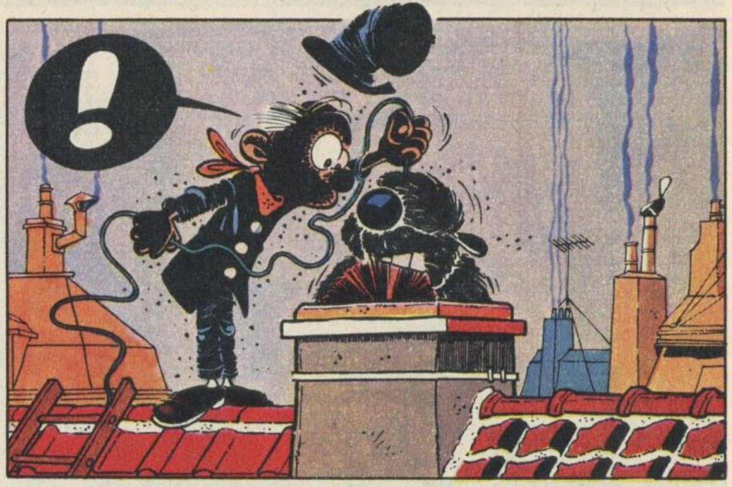














DOC SILVER — LE CHASSEUR

PAR Y. DUVAL — L. & F. FUNCKEN







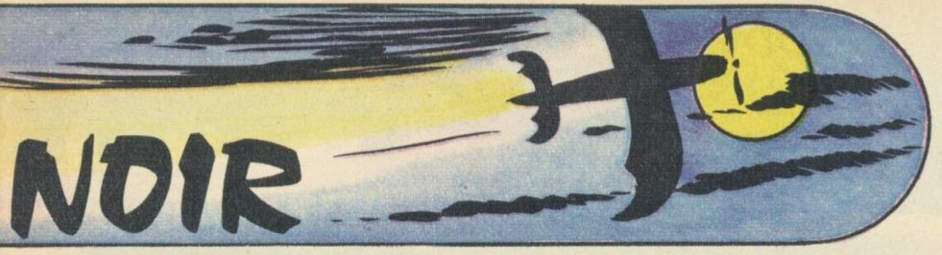












Le comte de Freynet a perdu ses esprits et se dirige en pleine bataille vers un nid de mitrailleuse qu'il a installé.





















A SUIVRE



EDDY PAAPE – GREG

LA PLANÈTE

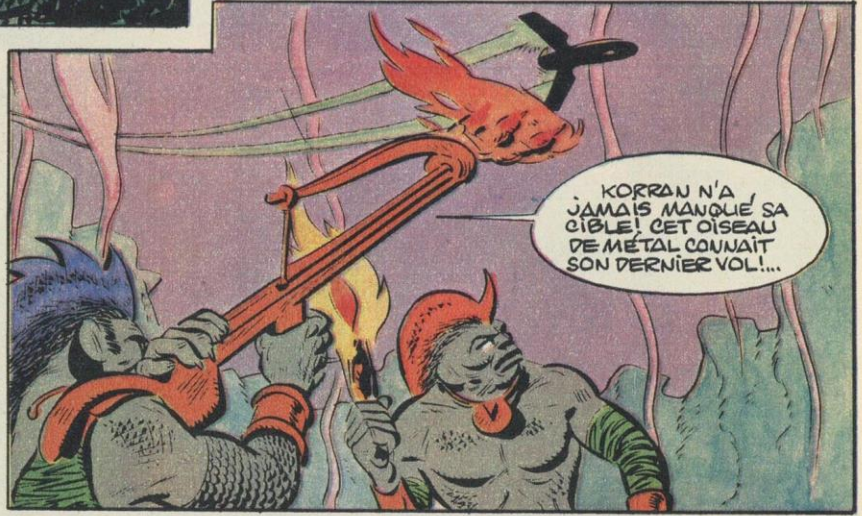
Borkh et Korran sont en fuite et Luc Orient est parti











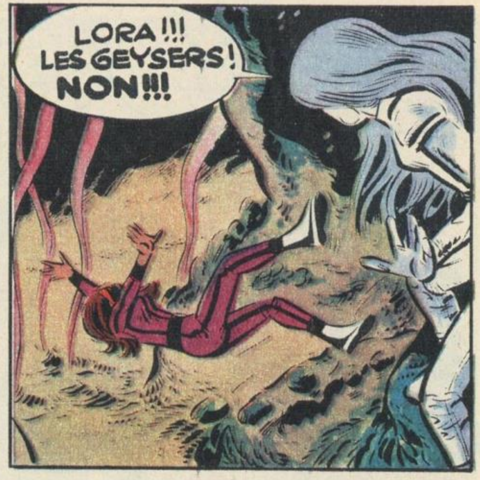


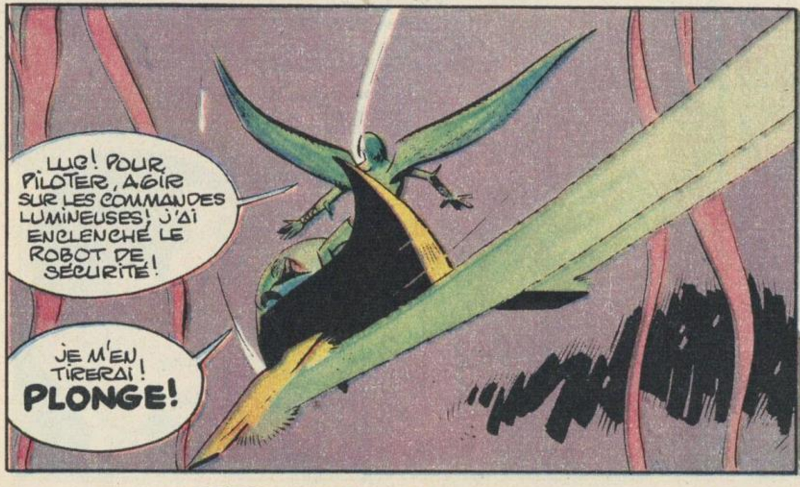


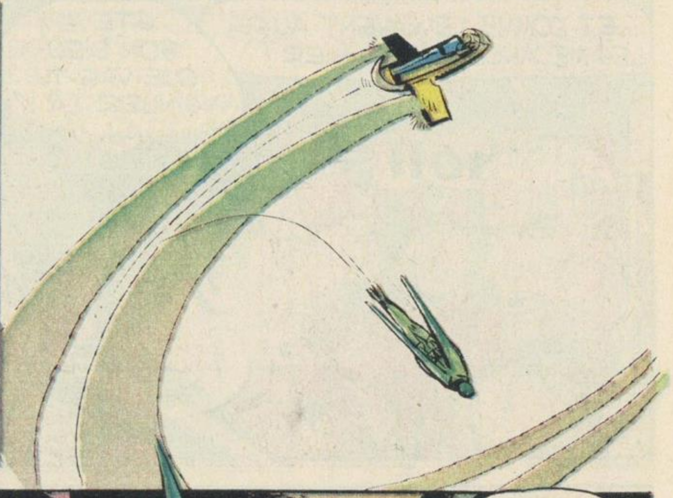
DE L'ANGOISSE

a leur poursuite. Granya et Lora l'ont devancé.

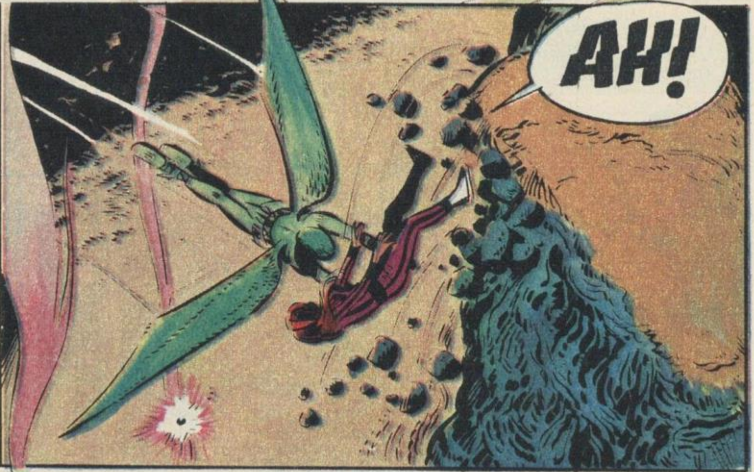


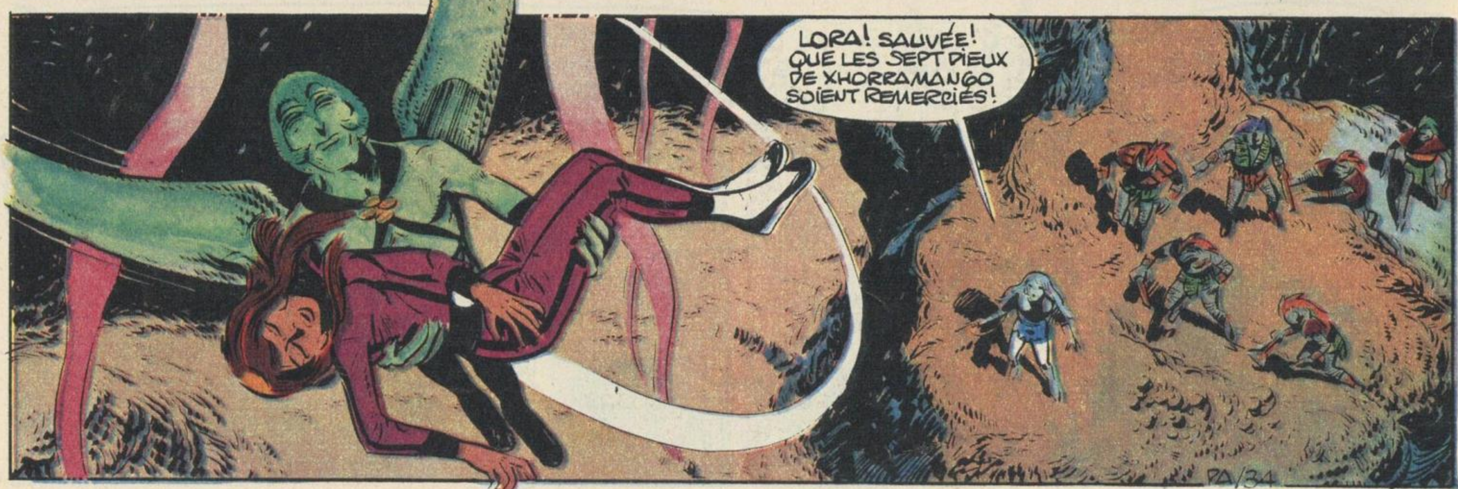








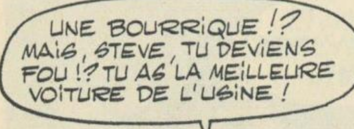


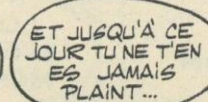




MICHEL VAILLANT STEVE WARSON JACKY ICKX

Au circuit de Monza, les essais sont concluants : la voiture de Steve



















EH BIEN, JE VAIS VOUS DIRE POURQUOI ELLE NE TOURNE PAS MIEUX : C'EST QUE SI ELLE TOURNAIT MIEUX...

...C'EST MOI QUI DEVIENDRAIS CHAMPION DU MONDE !... ET QUE VOUS AIMERIEZ PEUT-ÊTRE QUE CE SOIT UN AUTRE QUI LE DEVIENNE ! N'EST-CE PAS, MICHEL ?!

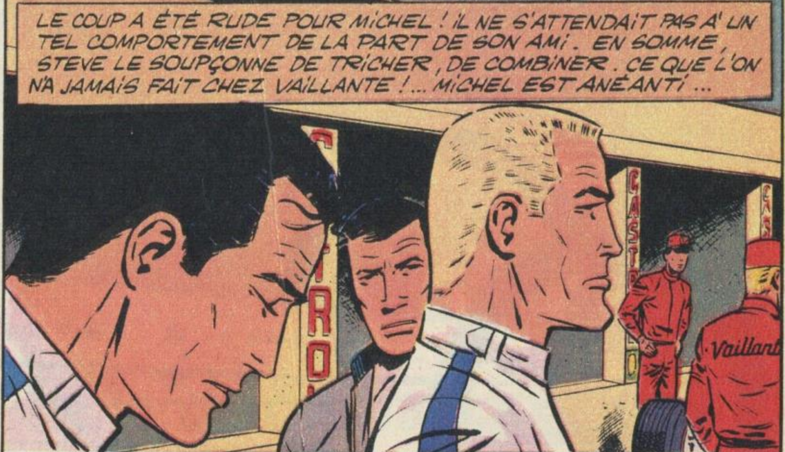
!?

20

JEAN GRATON : **DE L'HUILE SUR LA PISTE**

tourne moins fort et cela ne le met pas du tout de bonne humeur.





JEAN-PIERRE, TRÈS TOUCHÉ AUSSI, RÉAGIT IMMÉDIATEMENT...

JE PRENDS L'AFFAIRE EN MAIN PERSONNELLEMENT! S'IL Y A UNE FAIBLESSE QUELQUE PART DANS TA VOITURE, JE LA TROUVERAI ... MÊME SI JE DOIS Y PASSER TOUTES MES NUITS !





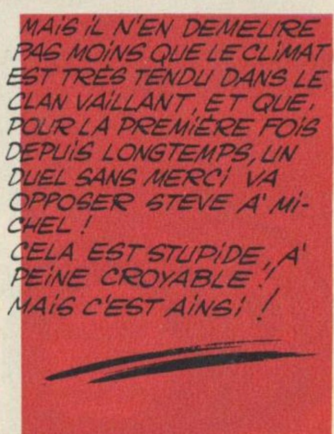
ESSAIS DU SAMEDI. PAS DE PROBLÈME POUR LA 10 ET LA 12. LA VAILLANTE 11, PILOTÉE PAR STEVE WARSON SE QUALIFIE MAIS N'OCCUPERA QUE LA TROISIÈME LIGNE SUR LA GRILLE DE DÉPART. SUR LA PREMIÈRE LIGNE SE PLACERONT MICHEL, JACKY ET JEAN-PIERRE BELTOISE, SUR MATRA.

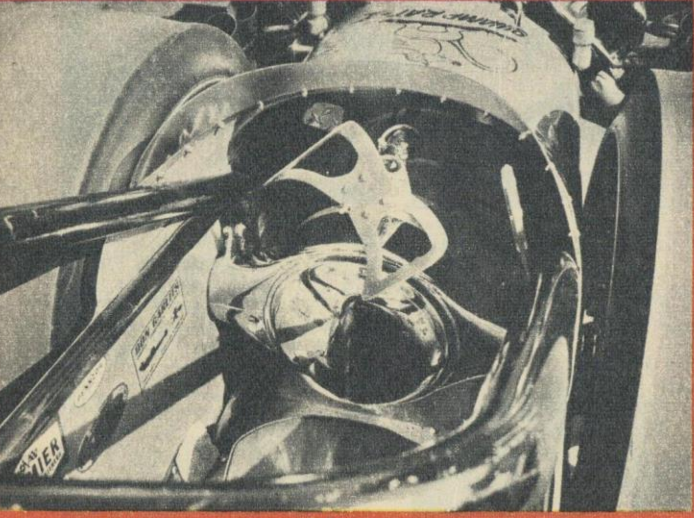
TOUTE LA SOIRÉE DE SAMEDI JEAN-PIERRE ET SES HOMMES SE PENCHENT A' NOUVEAU SUR LE MOTEUR DE LA 11. PARVIENDRONT-ILS A REDONNER A' LA MÉCANIQUE LE RIEN DE PUNCH QUI LUI MANQUE ?...





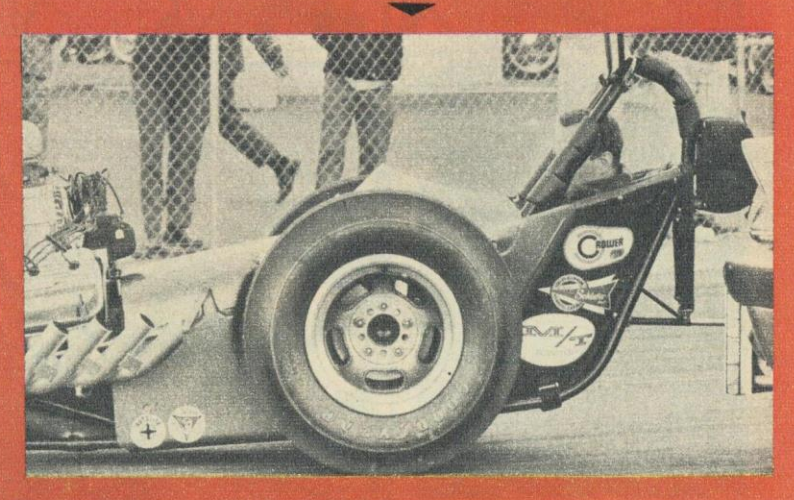


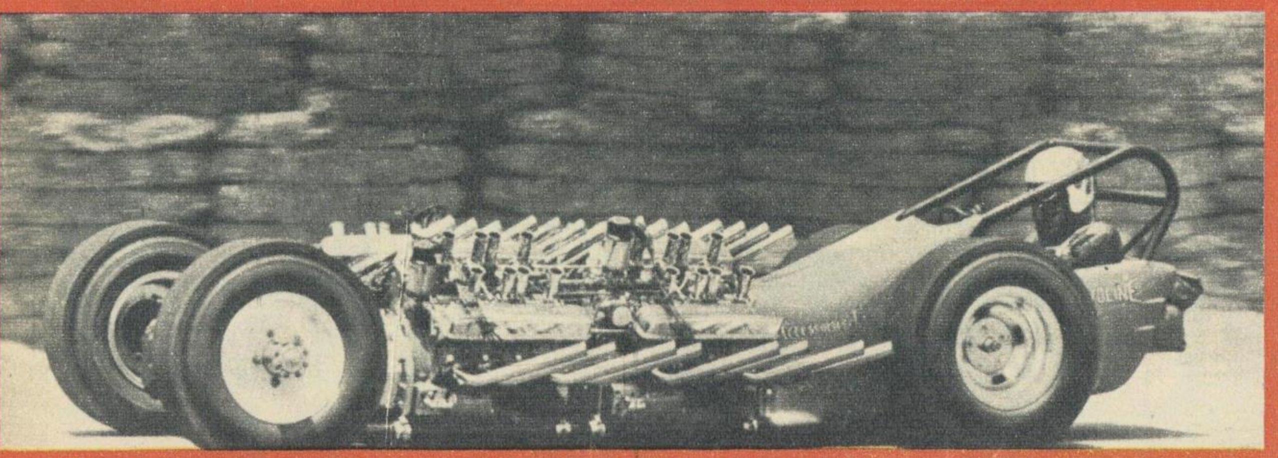




Pratiquement pas de tableau de bord. Et un « volant » des plus curieux.

Sur les « dragsters » pas de démarreur. On met en marche le moteur en poussant l'engin à l'aide d'un autre véhicule spécialement aménagé. A noter, à l'extrême arrière, le parachute d'arrêt dans son enveloppe noire.





Ce « dragster » quadrimoteur a coûté 25000 $, soit 1250000 francs. Il est propulsé par quatre moteurs Buick et développe en tout 1800 cv. La transmission se fait ici — exceptionnellement — sur les 4 roues.

Un véritable cauchemar psychomoteur

LES COURSES DE « DRAGSTERS »

Sept. Six. Cinq. Quatre. Trois. Deux. Un. Zéro... Top ! Au moment même où s'allume le feu vert sur le signal de départ, s'élève un formidable hurlement suivi d'un long cri déchirant qui vrille les tympans et monte en crescendo avant de disparaître, là-bas, vers la ligne d'horizon...

Un bruit d'enfer, dont on a peine à croire qu'il puisse provenir d'une mécanique quelconque... Le galop effréné de milliers de chevaux sauvages qu'ont rendus fous furieux les carburants spéciaux qu'engloutissent ces moteurs insensés... Du carburant ? Des explosifs plutôt puisque, au lieu d'essence, on fait méticuleusement couler dans leurs réservoirs, un mélange savamment dosé d'éther et de nitrométhane.

Les engins, eux, sont tout bonnement délirants. Ceux-là mêmes qui viennent de se ruer sur la piste et que l'on a à peine vu disparaître comme des flèches, tant la fumée qu'ont dégagée leurs pneus à l'accélération était épaisse et abondante...

Imaginez deux très longues machines, effilées comme des lances, posées à l'arrivée sur des roues chaussées de pneus monstrueux, et à l'avant sur des... roues de bicyclette ! Imaginez, au milieu de ce frêle assemblage, un, deux, et même parfois quatre gigantesque moteurs V-8 outrageusement gonflés et, assis tout à l'arrière, lové dans un siège, coincé entre les deux grosses roues, un pilote masqué d'amiante, afin de se protéger des brûlures des échappements qui lui débouchent en plein visage... et vous aurez une idée approximative de ce que peut être un « dragster ».

DES PARACHUTES POUR S'ARRETER

Extrêmement populaires aux Etats-Unis, les courses de « dragsters » sont tout simplement des épreuves d'accélération sur une distance de 400 mètres, départ arrêté. Les spécialistes en la matière sont arrivés à un tel degré de perfectionnement qu'ils sont capables, à l'heure actuelle, d'obtenir de leurs machines des chiffres propres à étonner les plus sceptiques. Les plus rapides des « dragsters » couvrent les 400 mètres en un temps tournant aux alentours de... 7 secondes ! Quand on sait qu'une berline de série normale, une familiale de cylindrée moyenne, met environ 23 secondes pour parcourir la même distance, et que les plus nerveuses des voitures de course « à l'européenne », les Formules 1 ou les

Suite page 14



la Merveilleuse Odyssée

Tandis qu'ils recherchaient Olivier, M. Pertinent et sa troupe sont tombés















d' Olivier Rameau et de Colombe Tiredaile

ÉCRITE PAR **GREG** DESSINÉE PAR **DANY**

aux mains des Poyoutouffus, de petits êtres bizarres et méchants

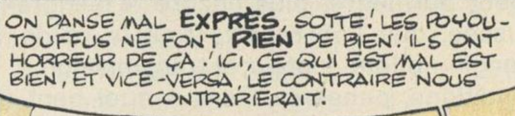
MAIS C'EST AFFREUX ! ILS NOUS ONT MIS À CUIRE ! IL Y A UN TERME EXACT POUR ÇA ! CES PETITS AFFREUX SONT DES **CANNIBALES** !

OÙ... OÙ... OÙ SUIS-JE ?...

COMME NOUS, CHÈRE AMIE ! DANS LE BAIN !

APPARTENIR À LA POLICE ET SE FAIRE CUISINER ! QUELLE DÉCHÉANCE !

ET QUEL HORRIBLE SPECTACLE ! JE N'AI JAMAIS VU DANSER SI MAL !



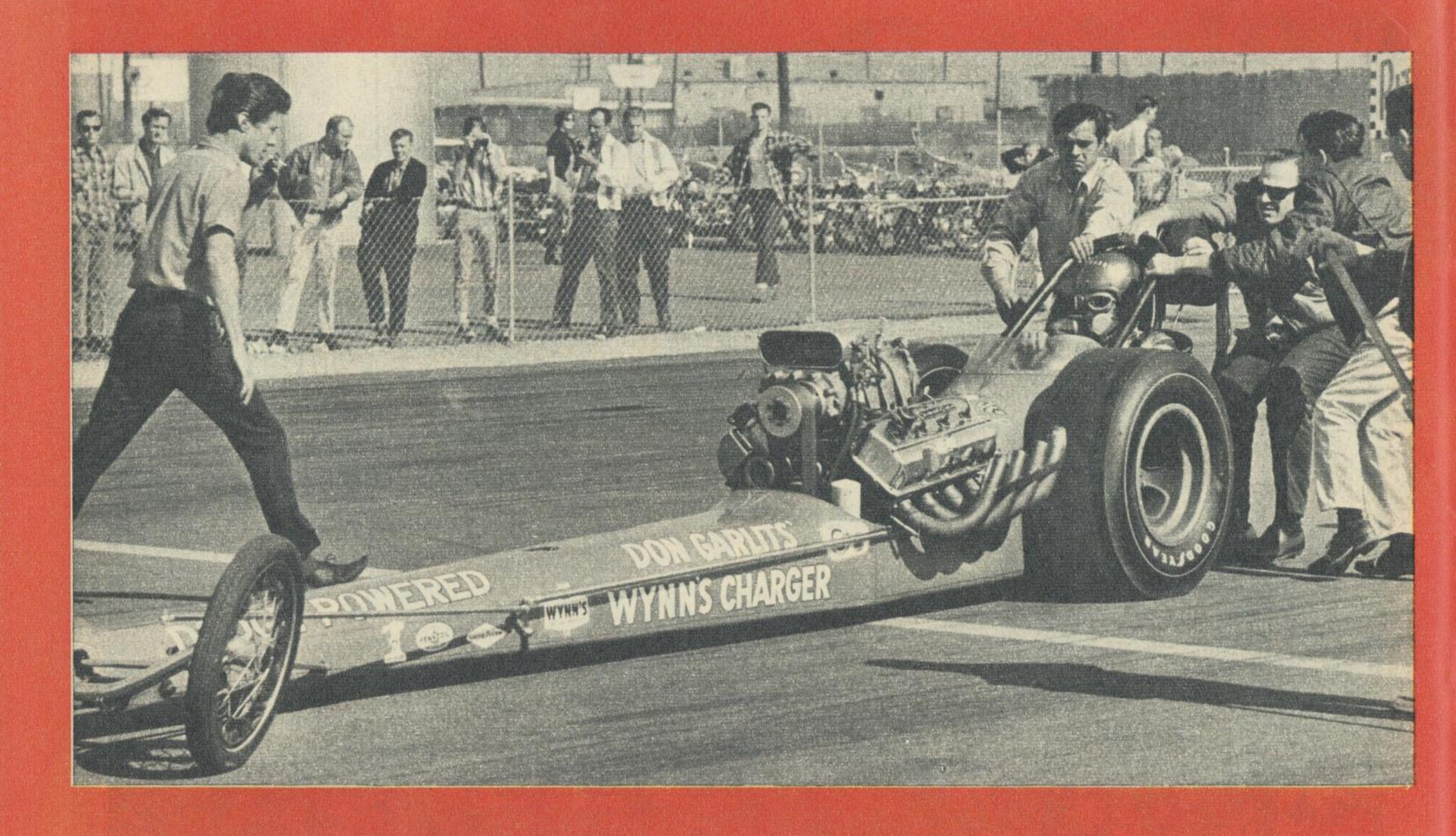








A SUIVRE



LES COURSES DE «DRAGSTERS»

Suite de la page 11

gros prototypes, franchissent la ligne des 400 mètres au bout d'une douzaine de secondes, on se rend mieux compte de ce que représentent les chiffres d'accélération atteints par les « dragsters »...

Au bout de 400 mètres et de sept secondes à peine, ces impressionnantes machines roulent à plus de 380 km à l'heure. Si vite que, pour les arrêter, on doit se servir de... parachutes ! Exactement comme sur les avions à réaction. En effet, on ne peut pas monter de freins sur les roues avant d'un « dragster », car elles sont beaucoup trop petites. Quant aux disques que l'on parvient à loger dans ses monstrueuses roues arrière, ils sont trop faibles pour arrêter en toute sécurité une masse lancée à pareille allure. C'est pourquoi les pilotes des « dragsters » ont pensé à la solution du parachute, extrêmement simple, efficace, et surtout très légère, ce qui ne gâte rien.

PRES DE 2000 CHEVAUX DANS DES CHASSIS SOUPLES...

Malgré leur aspect insolite, étrange, inquiétant même, les « dragsters » sont conçus d'une manière parfaitement logique. En accélération pendant la totalité de la course, tout le poids se reporte sur les roues arrière, qui ont à encaisser une charge terrible. De plus il faut, dans la mesure du possible, leur éviter de patiner, sous peine de perdre un temps précieux. C'est la raison pour laquelle les roues arrière des « dragsters » sont aussi grosses, aussi larges, et surtout chaussées de pneus à bande de roulement lisse, réalisés à partir de gommes spéciales à très fort coefficient d'adhérence. D'autre part, c'est afin de mieux « charger » ces roues motrices et de leur permettre, plus encore, « d'engrener » avec la chaussée, que l'on reporte tout le poids vers l'arrière de l'engin : pilote, moteur et transmission.

Dans ces conditions, penserez-vous, à quoi peut donc bien servir la partie avant d'un « dragster » ? Et pourquoi est-elle si longue ?...

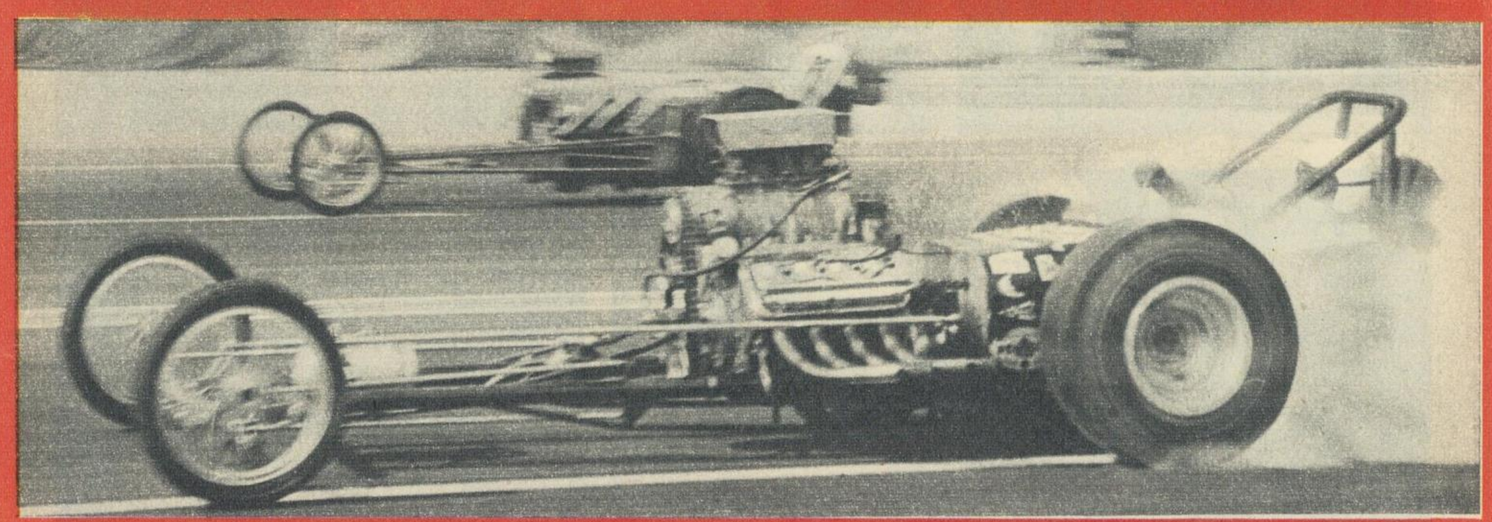
Les roues avant, en effet, ne servent pas à grand-chose et, pendant presque toute la durée de l'accélération, touchent à peine le sol. Elles sont à peine directrices, c'est-à-dire que leur angle de braquage est très faible, du fait que les courses ont lieu en ligne droite. Aussi se sert-on de roues très légères, provenant de simple cyclomoteurs ; le pilote les utilise pour corriger, parfois, des amorces de dérapage. La partie avant, quant à elle, est très large, car elle sert de... balancier. Mais oui ! Car si forte, si puissante est l'accélération de ces machines qu'il est très fréquent qu'elles se cabrent. Pour éviter ce cabrage, du moins dans une certaine mesure, on place les roues avant au bout d'un très long châssis fait d'un assemblage rudimentaire de tubes souples, la rigidité de l'ensemble n'ayant dans ce cas précis presque aucune importance. Côté moteur, on utilise exclusivement des groupes à 8 cylindres en V de forte cylindrée, 7 ou 8 litres dans la plupart des cas. Ces moteurs sont des groupes américains de série (Ford, Chevrolet, Chrysler, Pontiac et Plymouth) tout spécialement dopés pour la circonstance par des ex-

A l'avant, de simples roues de cyclomoteur. A l'arrière, d'énormes pneus à bande lisse. Le pilote est logé entre les roues motrices, juste derrière le moteur. Long et effilé, l'avant, monté sur châssis souple, sert de contrepoids lors des effroyables accélérations dont est capable un « dragster ».
Voici celui de Don Garlits, champion des Etats-Unis.

Il existe même des « dragsters » à deux roues, comme cette extraordinaire motocyclette propulsée par un V8 Chevrolet de 7 litres développant 450 CV.

Au bout de 400 mètres, en 7 secondes seulement, les « dragsters » dépassent les 350 kilomètres/heure.





perts au talent de dynamiteurs géniaux ! Alimentés d'un mélange d'éther et de nitrométhane, par l'intermédiaire de surpuissants compresseurs, ils développent bien souvent plus de 600 cv.
Pour la transmission, enfin, on a supprimé purement et simplement la boîte de vitesses. En effet, elle ne serait d'aucune utilité puisque, pendant toute la course, le pilote reste sur un seul rapport. Le moteur — ou les moteurs lorsqu'ils y en a plusieurs — est donc branché directement sur les roues motrices, par l'intermédiaire d'un très fort embrayage. Mais, malgré sa robustesse, il faut changer cette pièce après chaque course. Imaginez ce que peut être l'effort à « encaisser » dans le cas d'un « drag » quadrimoteur de 1800 CV... Et vous comprendrez aisément pourquoi, à la fin de chaque épreuve, un embrayage de « dragster » n'est plus bon à grand-chose.

MERVEILLEUX BRICOLAGES DE PILOTES FANATIQUES

Il existe environ une soixantaine de catégories de « dragsters ». Je ne vous en parlerai pas ici, leur classification étant plutôt compliquée. La catégorie reine, celle qui équivaut, en monoplace, à la Formule I, porte le nom de « A-A Top Fueller ». Les machines de cette catégorie sont les plus rapides, les plus nerveuses, les plus perfectionnées, et ce sont elles qui réalisent les temps les plus spectaculaires.
Mais, dans quelque catégorie que ce soit, il n'existe pas de « marques » parmi les « dragsters » : ces machines sont, dans la majorité des cas, l'œuvre de leur pilote qui, dans les limites — très larges — autorisées par la classe qu'il a choisie, laissent libre cours à son imagination, créant et mettant au point les plus invraisemblables assemblages dont on puisse rêver.
Très fins mécaniciens, les pilotes de « dragsters » se procurent les pièces nécessaires à la réalisation de leurs engins chez des fabricants spécialisés, comme le fameux sorcier Mickey Thompson, ancien pilote lui-même. Les moteurs leur sont en général confiés par les firmes qui les construisent. Bien que les « dragsters » n'évoluent qu'en ligne droite, leur pilotage n'en est pas moins, contrairement à ce que l'on peut penser, très problématique. Toute la difficulté consiste à savoir doser cette énorme puissance, sans pour autant faire patiner les roues. Et d'après ce qu'en disent les pilotes, cela ne semble guère être à la portée du premier venu.
Les « dragsters » courent deux par deux, et les courses se font par éliminations successives. A la fin d'une journée d'épreuve, après qu'aient été éliminés tous les concurrents les moins rapides, ne restent finalement plus en lice que les deux meilleures machines. Les prix attribués au vainqueur sont pour le moins mirobolants... Et les coureurs capables de les empocher sont tous, pour la plupart, de grandes vedettes de ce sport insolite mais spectaculaire, malheureusement inconnu chez nous.

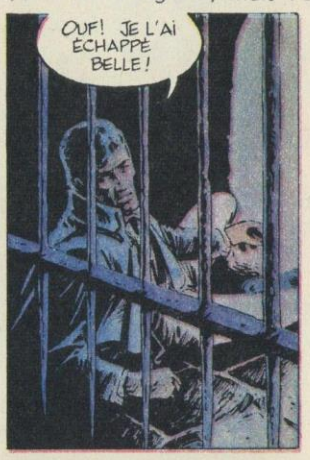
JEAN-Pierre WESSELTHOF



Flynn a pu pénétrer dans le repaire du « Tigre », mais l'alerte





















la griffe du TIGRE

DESSINS : WILLIAM VANCE
TEXTES : YVES DUVAL

a été donnée et toute retraite lui est interdite.





















A SUIVRE

LA JEUNESSE FORME LES VOYAGES PAR KIKO











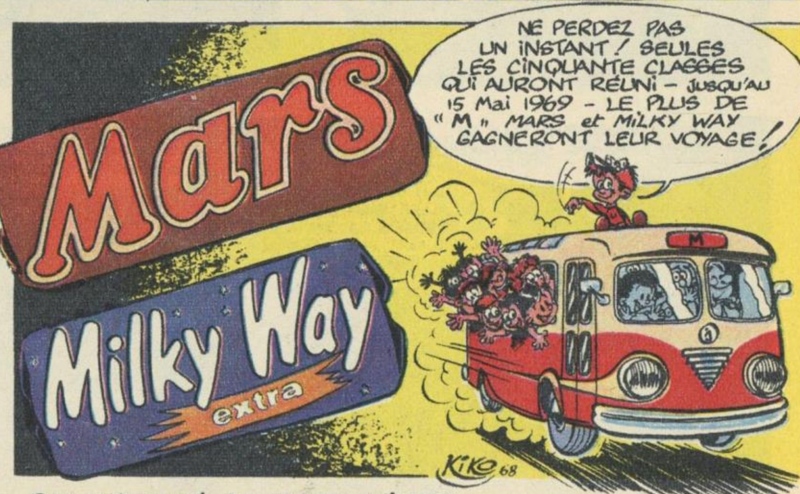












ET Si... VOTRE PROFESSEUR N'ÉTAIT PAS AU COURANT, DEMANDEZ-LUI DE SE RENSEIGNER AUPRÈS DE : MARS CHOCOLATES BELGIUM - RUE DES PALAIS, 116 - BRUXELLES 3 - Tél : 02.16.81.82 -

MODESTE et POMPON





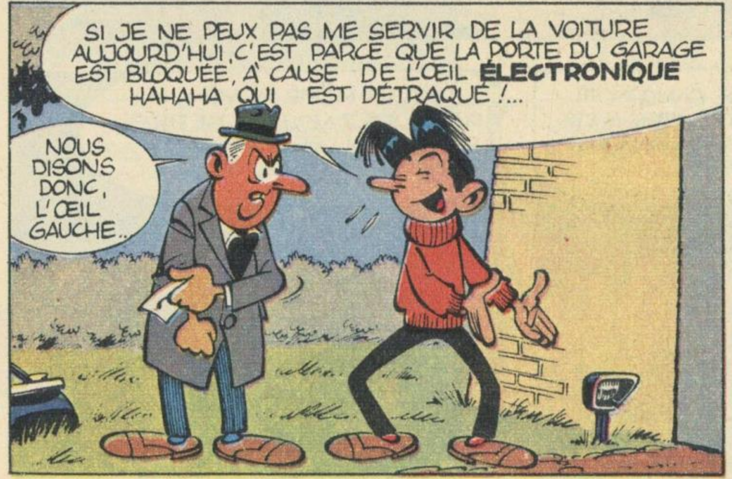
















Nos amis sont prisonniers de Trafalgar, l'auteur des mystérieux enlèvements.























et l'île empoisonnée

PAR GUILMARD et HUBUC

En leur taisant absorber une pilule, il va les rendre tout à fait dociles.

























opération «flèche brisée»

LUX
FÉDOR

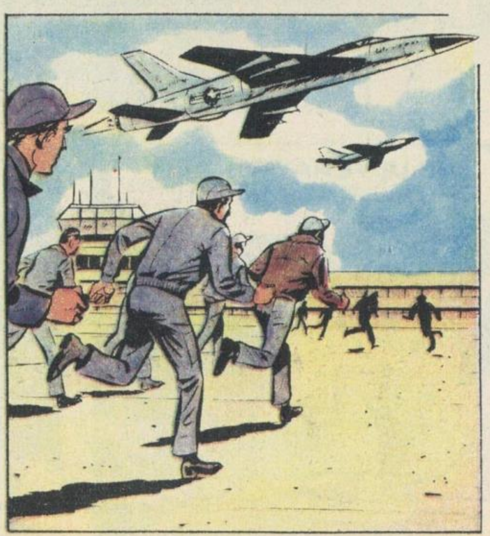
JANVIER 1966. AU LARGE DE LA CÔTE ESPAGNOLE, AU COURS D'UN "RAVITAILLEMENT" EN PLEIN VOL, DEUX AVIONS AMÉRICAINS ENTRAIENT EN COLLISION













AU BOUT DE QUELQUES HEURES, TROIS BOMBES ÉTAIENT RETROUVÉES DANS LES CHAMPS. IL EN RESTAIT UNE !...





MAIS LES RECHERCHES DEMEURÈRENT VAINES. C'EST ALORS QUE LE PENTAGONE DÉCIDA L'ENVOI SUR LES LIEUX DE DEUX SOUS-MARINS DE POCHE : "L'ALUMINAUT" ET...



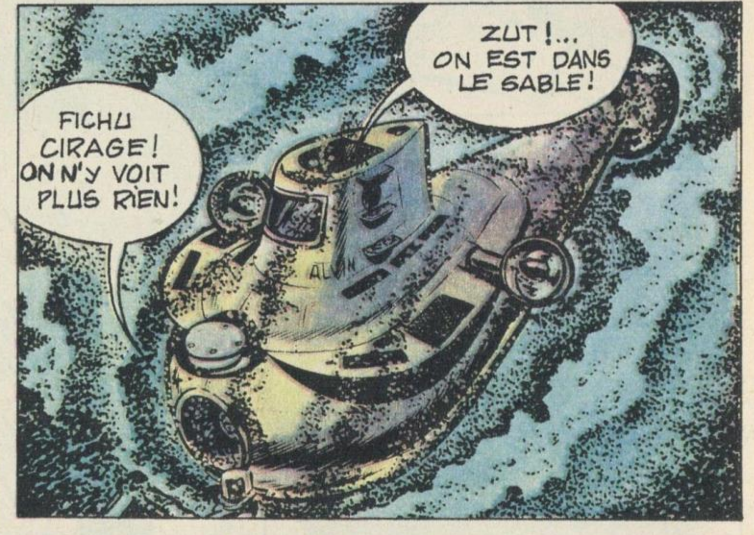
..."L'ALVIN", LE PLUS MANIABLE DES DEUX.

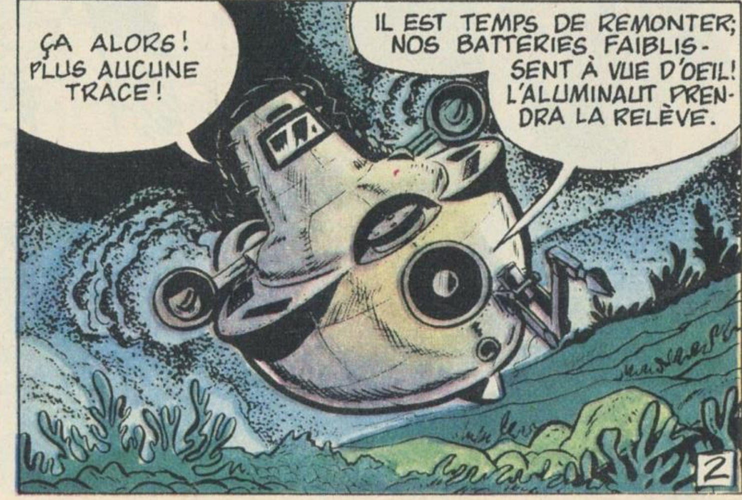




LES DEUX SOUS-MARINS PLONGÈRENT TOUR À TOUR, RENOUVELLANT L'OPÉRATION DURANT DES SEMAINES, QUAND, LE 1er MARS...











IL N'EN FALLAIT PAS PLUS POUR QUE, MALGRÉ LE "TOP SECRET" IMPOSÉ À LA PRESSE, DES RUMEURS FUSSENT RÉPANDUES PAR CERTAINES RADIOS ÉTRANGÈRES, EN LANGUE ESPAGNOLE.

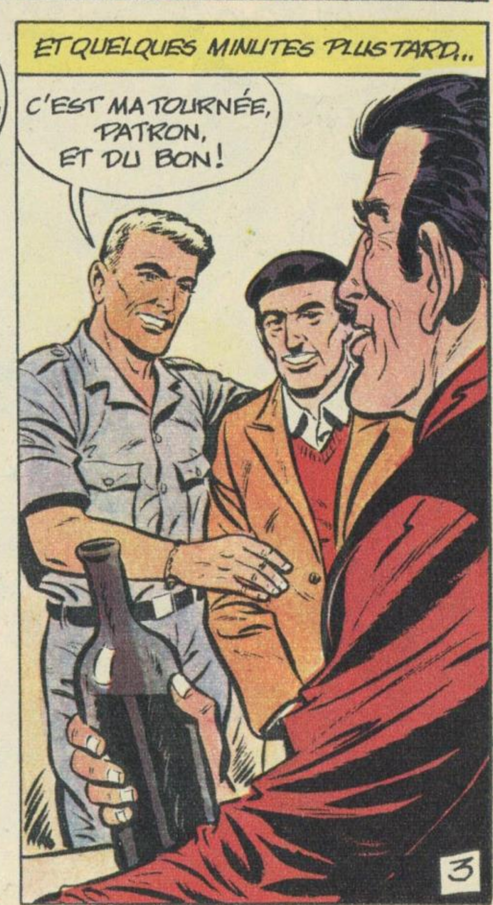













CEPENDANT LES RECHERCHES CONTINUÈRENT ACTIVEMENT...
J'APERÇOIS QUELQUE CHOSE... ON DIRAIT UN PARACHUTE!...


MAIS DANS QUELLE POSTURE, MON VIEUX!... PAR 777 MÈTRES DE FOND ET 70° DE PENTE!
C'EST PAS LE MOMENT D'ÉTERNUER!


LÀ, WILSON! LA BOMBE, SUR LA PENTE ROCHEUSE!
CETTE FOIS, ON LA TIENT! JE PRÉVIENS LE "PETREL"


À BORD DU "PETREL"
ÇA Y EST! ILS L'ONT TROUVÉE! PRÉVENEZ L'AMIRAL!


FORMIDABLE! PRÉVENEZ WILSON ET MAC CAMIS QUE NOUS ENTAMONS LA PROCÉDURE DE RÉCUPÉRATION!


ALLONS-Y DOUCEMENT WILSON! IL NOUS FAUT ACCROCHER CE FILIN!

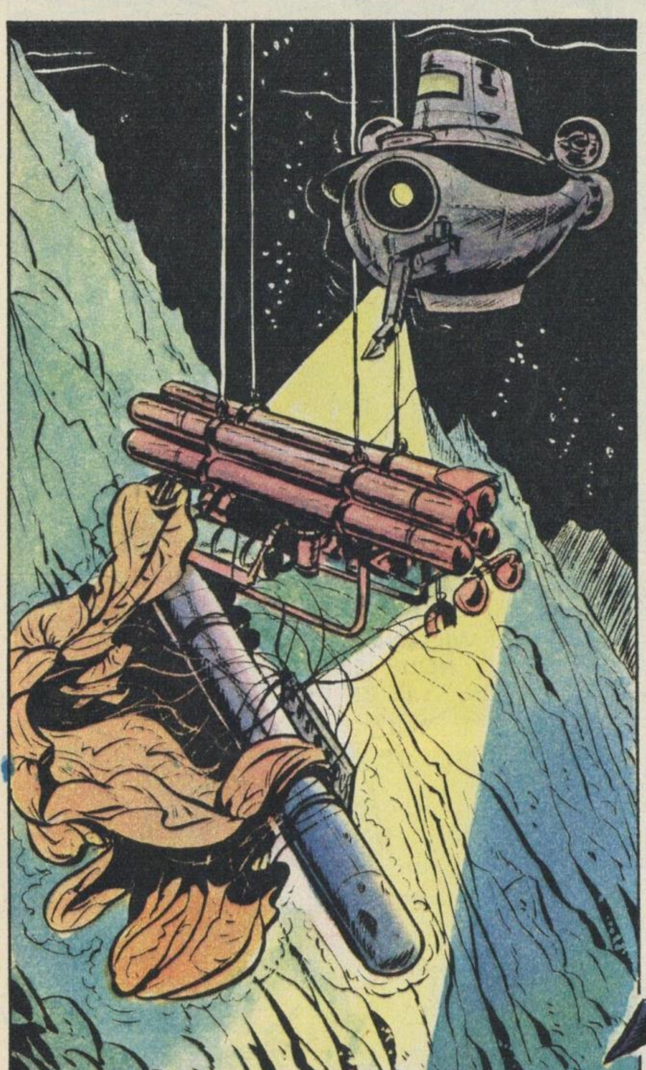

LE PARACHUTE!... LES REMOUS DE NOS MOTEURS LE FONT BOUGER!... ATTENTION!...

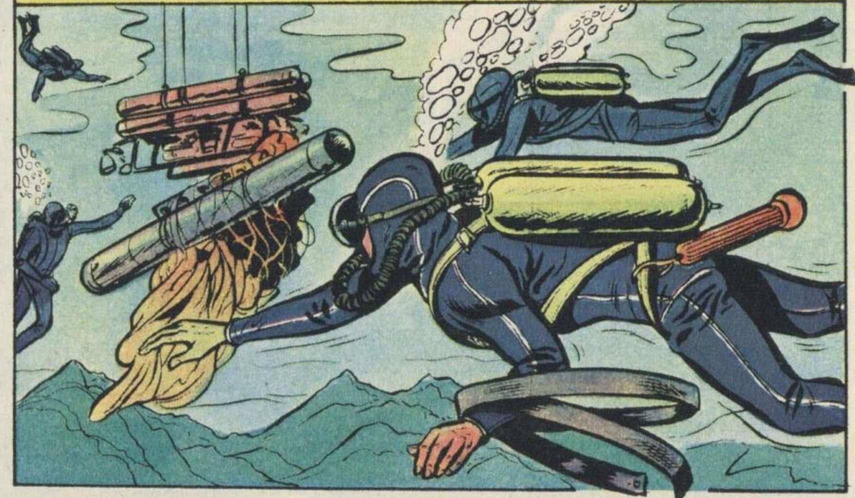

?!
4



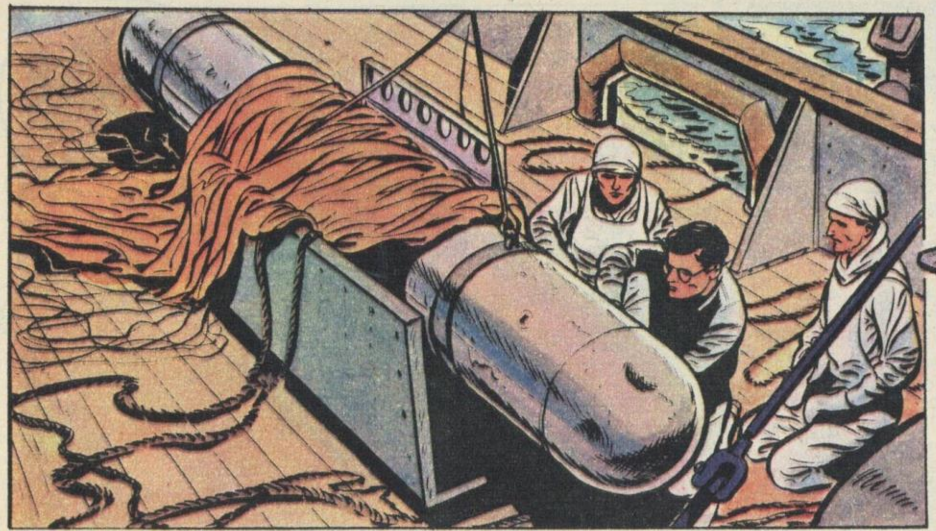


* LE "CURV" ÉTAIT UN VÉHICULE SANS PILOTE, POUR RECHERCHES SOUS-MARINES, AVEC TROIS MOTEURS DE PROPULSION, ÉQUIPÉ D'UN SONAR, D'APPAREILS DE PHOTOS, DE TÉLÉVISION, SANS COMPTER UNE MULTITUDE DE BRAS, DE GRIFFES ET DE LAMPES.









PAS MOINS DE 3000 HOMMES, CIVILS ESPAGNOLS, AVIATEURS, ET MARINS AMÉRICAINS AVAIENT PARTICIPÉ AU SUCCÈS DE L'OPÉRATION " FLÈCHE BRISÉE "



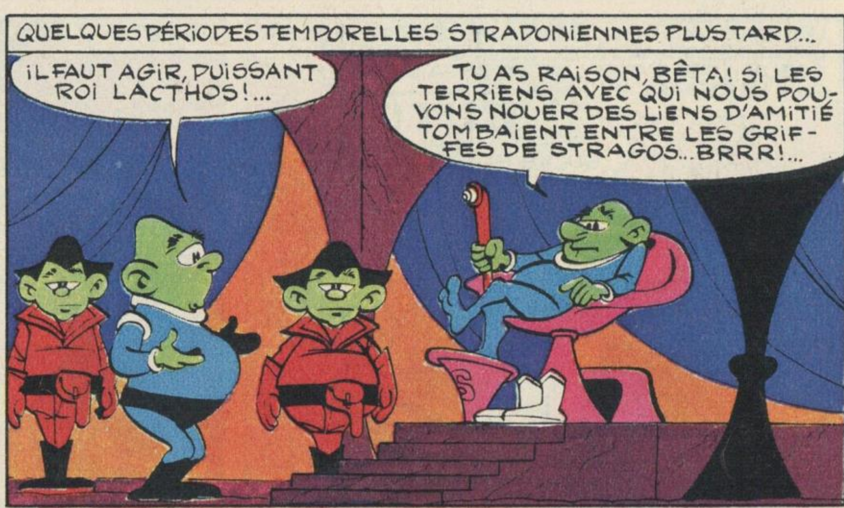
SPECIAL COSMOS
HYPER-X
LE JUSTICIER DE L'ESPACE!

TEXTE ACAR — DESSIN GERI









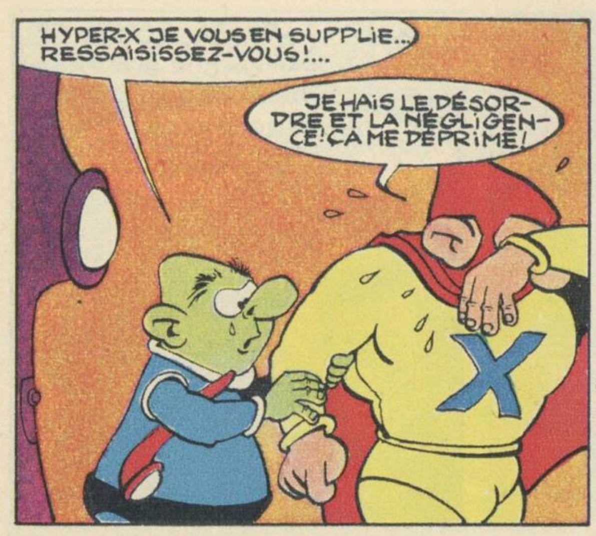










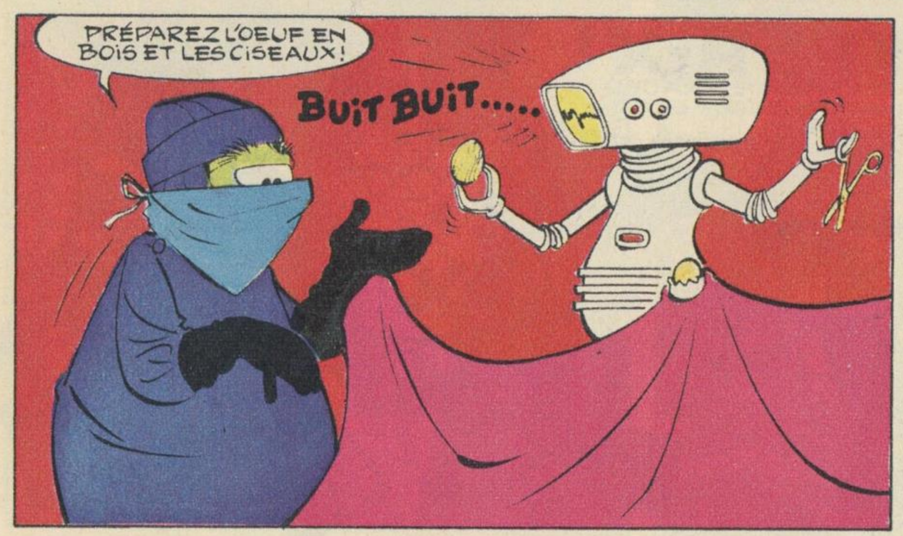

HYPER-X JE VOUS EN SUPPLIE... RESSAISISSEZ-VOUS!...
JE HAIS LE DÉSORDRE ET LA NÉGLIGENCE! ÇA ME DÉPRIME!

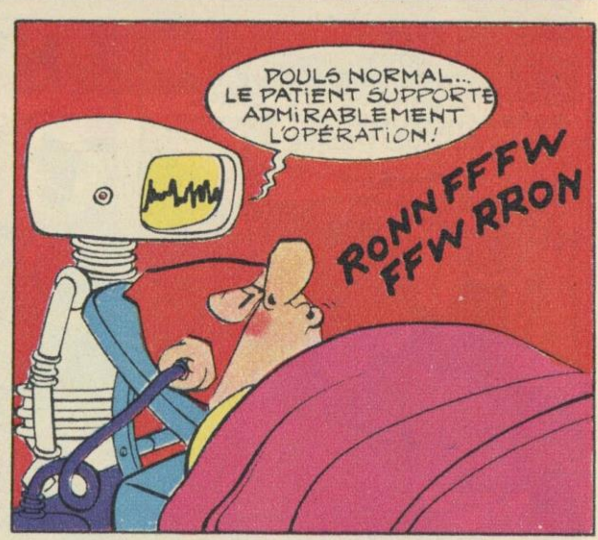

QUE FAIRE POUR LUI REMONTER LE MORAL? ¡IDÉE!...


SUCEZ CE SUCRE D'ORGE!
RHAAAAA! ÉLOIGNEZ DE MOI CETTE MATIÈRE HORRIBLE!...


LES MOLÉCULES SUCRIÈRES PÉNÈTRENT MON ORGANISME... MES ARTÈRES S'ENCRASSENT... MON COEUR A DES RATÉS... JE... JE DÉFAILLE RIEN QU'À LE REGARDER!
ZUT!... J'AVAIS OUBLIÉ QUE LE SUCRE ÉTAIT SON SEUL POINT FAIBLE!...

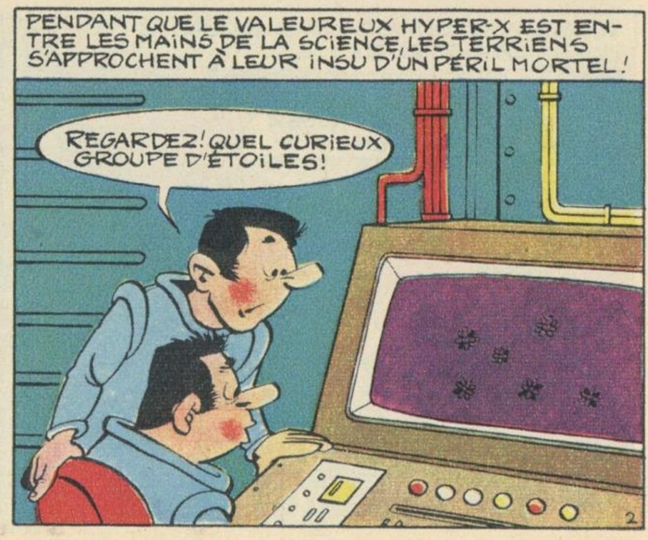

PLUS TARD...
L'ENNUI AVEC LES HÉROS C'EST QU'ILS SONT AUSSI DIFFICILES À RÉANIMER QU'À ABATTRE!
FIL... AIGUILLE!...


PRÉPAREZ L'OEUF EN BOIS ET LES CISEAUX!
BUIT BUIT.....


POULS NORMAL... LE PATIENT SUPPORTE ADMIRABLEMENT L'OPÉRATION!
RONN FFFW FFW RRON


VOILA... C'EST TERMINÉ!
UN NOUVEAU SUCCÈS DOCTEUR?...
VLEP

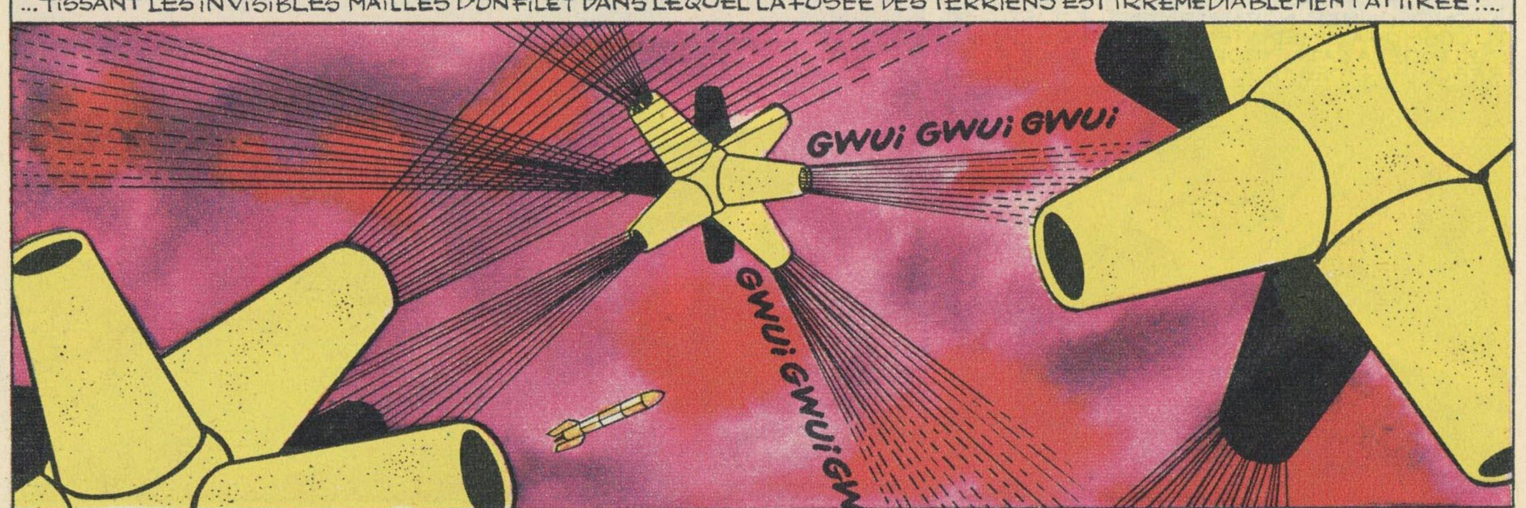

VOYEZ-VOUS MÊME!
MAGNIFIQUE REPRISE!

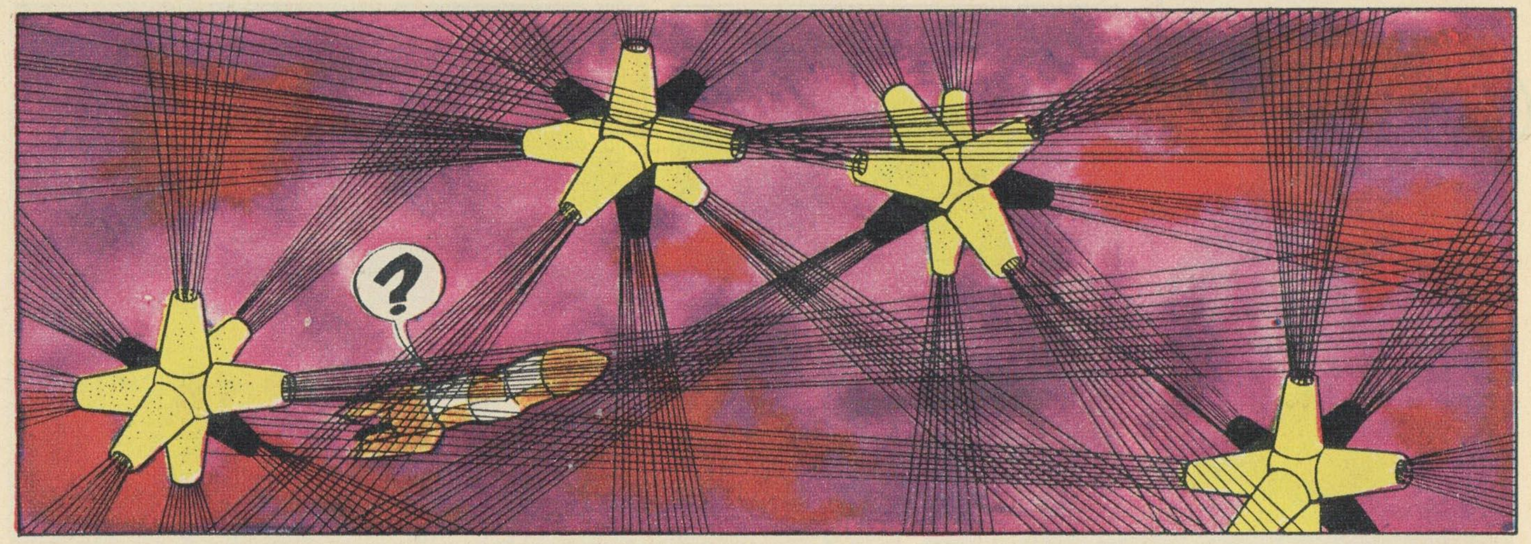

PENDANT QUE LE VALEUREUX HYPER-X EST ENTRE LES MAINS DE LA SCIENCE, LES TERRIENS S'APPROCHENT À LEUR INSU D'UN PÉRIL MORTEL!
REGARDEZ! QUEL CURIEUX GROUPE D'ÉTOILES!
2

CURIEUX! LE MOT EST FAIBLE! CET INOFFENSIF GROUPE D'ÉTOILES EST EN RÉALITÉ UN RÉSEAU DE FAUSSES ÉTOILES PIÈGÉES PAR LE TERRIBLE STRAGOS... DÉCLENCHÉS PAR RADARS DES RAYONS MAGNÉTIQUES ULTRA-FINS JAILLISSENT!

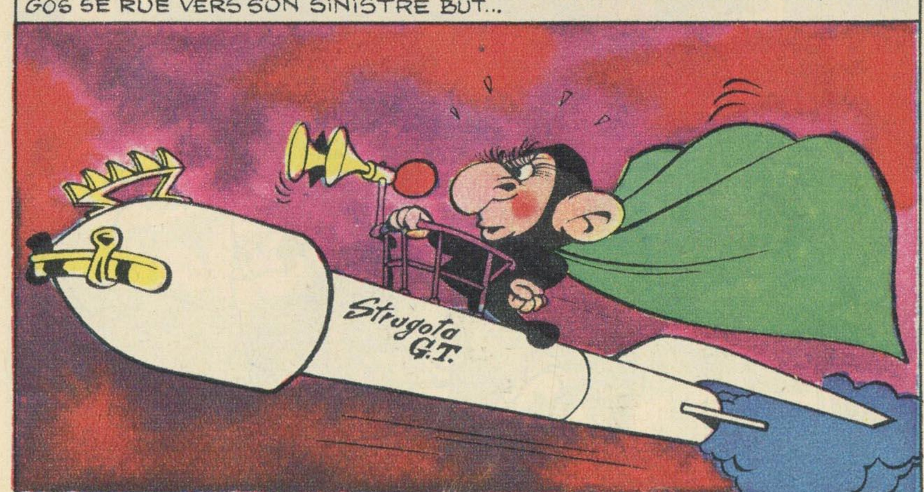


...TISSANT LES INVISIBLES MAILLES D'UN FILET DANS LEQUEL LA FUSÉE DES TERRIENS EST IRRÉMÉDIABLEMENT ATTIRÉE!...



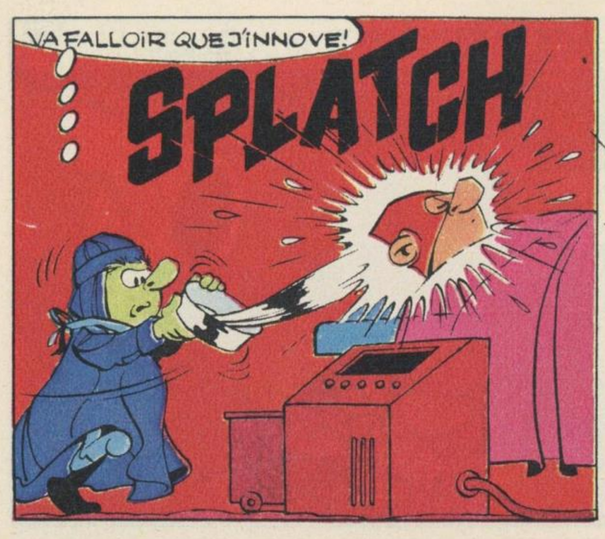


ET SURGISSANT DU VIDE INTERSTELLAIRE TEL UN OISEAU DE PROIE, STRAGOS SE RUE VERS SON SINISTRE BUT...



SUR STRADIUM...

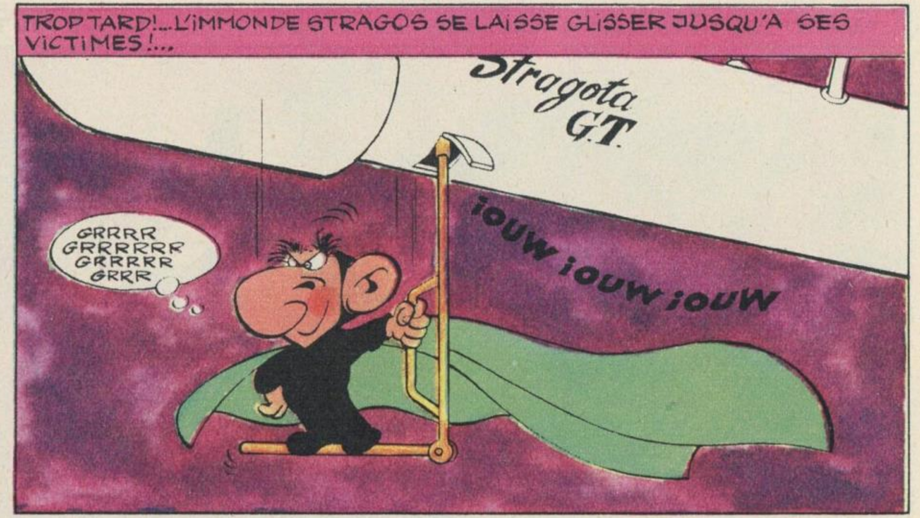


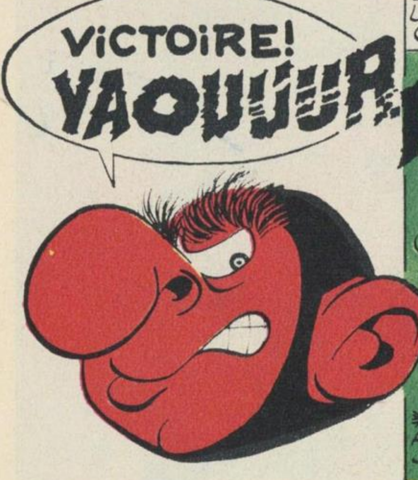

VA FALLOIR QUE J'INNOVE!
SPLATCH


HEIN?... QUOI? QUE?


PRÉPAREZ-VOUS À PRENDRE NOTE DE MA DÉCOUVERTE! IL FAUT PRÉVENIR L'ACADÉMIE DES SCIENCES!...
BWUI
HM!!!

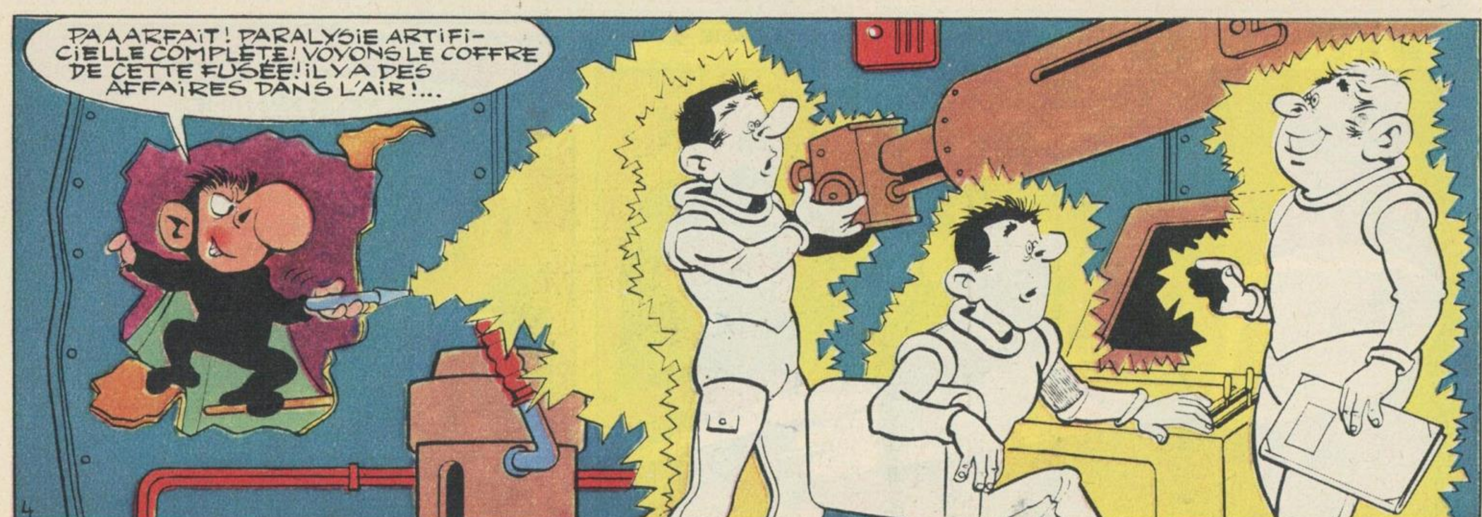

LE SUPER-CERVEAU D'HYPER-X S'ÉTANT REMIS À FONCTIONNER NORMALEMENT, LE JUSTICIER DU COSMOS A IMMÉDIATEMENT COMPRIS L'AMPLEUR DE LA CATASTROPHE. DÉJÀ IL VOLE À LA RESCOUSSE DES TERRIENS!...

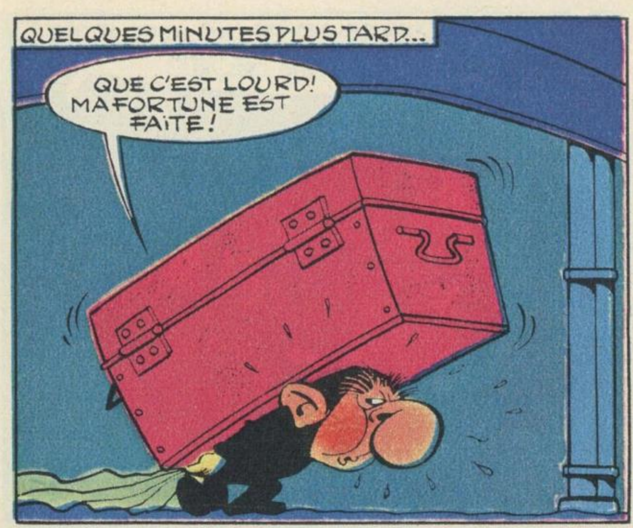

TROP TARD!... L'IMMONDE STRAGOS SE LAISSE GLISSER JUSQU'À SES VICTIMES!...
Stragota G.T.
GRRRR GRRRRRR GRRRRR GRRR
iOUW iOUW iOUW

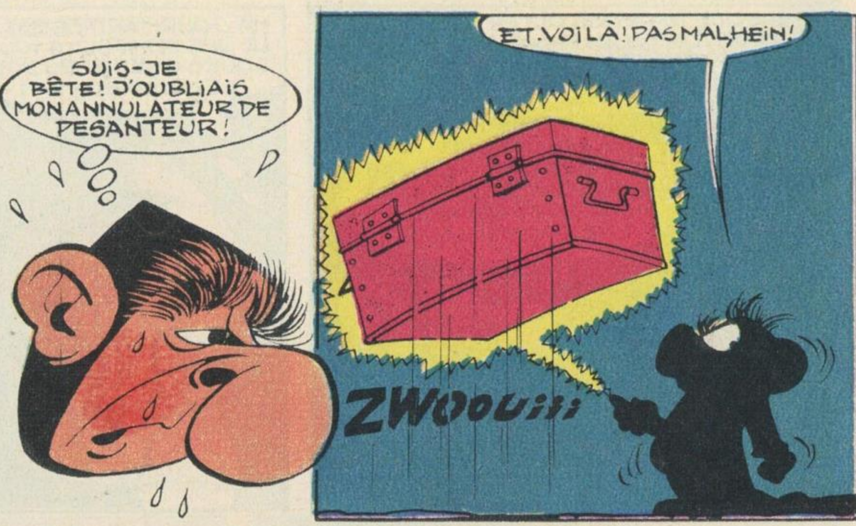

VICTOIRE!
YAOUUUR

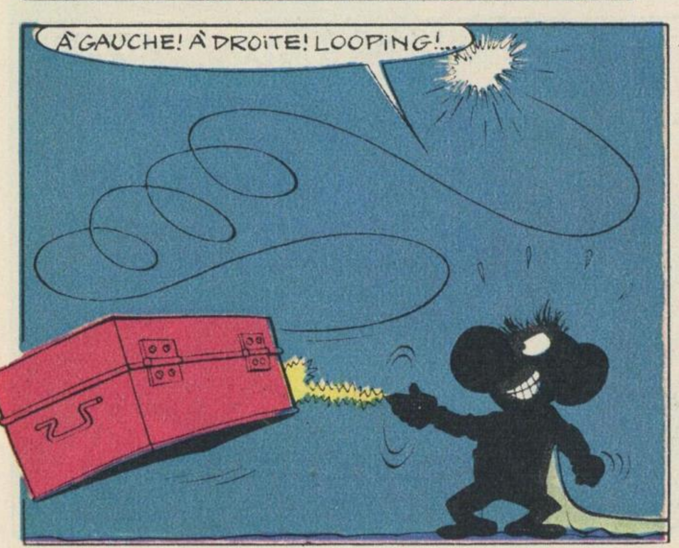

RRR
L'AFFREUX CRI DE GUERRE TROUBLE UN COURT INSTANT LA MERVEILLEUSE ORDONNANCE DE L'UNIVERS. ET...*
* NOUS SOMMES FIERS DE VOUS DONNER À BON COMPTE L'EXPLICATION DES GRANDS PHÉNOMÈNES COSMIQUES!...


AUCUN ALLIAGE NE RÉSISTE À MON MINI-LASER + B.Y. 2
VWIZZZ
Geri

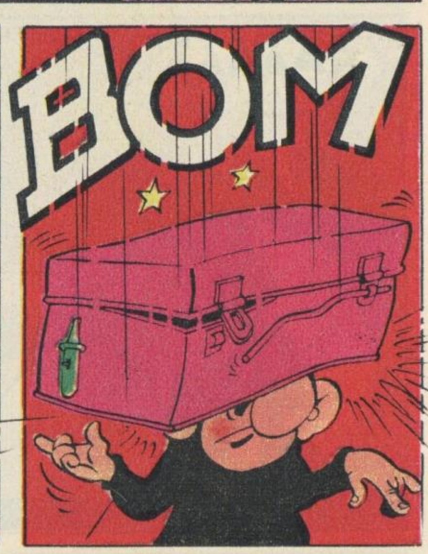

PAAARFAIT! PARALYSIE ARTIFICIELLE COMPLÈTE! VOYONS LE COFFRE DE CETTE FUSÉE! IL Y A DES AFFAIRES DANS L'AIR!...


QUELQUES MINUTES PLUS TARD...
QUE C'EST LOURD! MA FORTUNE EST FAITE!


SUIS-JE BÊTE! J'OUBLIAIS MON ANNULATEUR DE PESANTEUR!
ET VOILÀ! PAS MALHEIN!
ZWOOUiii


À GAUCHE! À DROITE! LOOPING!...


...ET JE PEUX L'ARRÊTER QUAND JE VEUX EN TOUCHANT SIMPLEMENT CE PETIT LEVIER!
CLIC


BOM


DES PORTE-CLÉS!...


ILS VALENT LEUR PESANT D'OR AU MARCHÉ NOIR INTERGALACTIQUE! JE SUIS ENCORE PLUS RICHE QUE JE NE LE CROYAIS!...
SALAMI


SOUDAIN!
XXXXXXXXX
TONNERRE! LUI!...


C'ÉTAIT COMPTER SANS MOI GREDIN!
SCRAM


TU VAS PAYER TES MÉFAITS!


SACHE QUE TU VAS RÉCOLTER LE FRUIT VÉNÉNEUX DE TON TEMPS PASSÉ AU SERVICE DU MAL. VINGT ANS DANS UN BAGNE INTERGALACTIQUE AU MINIMUM!
IL CAUSE TROP POUR UN JUSTICIER! SES ENNEMIS ONT TOUJOURS LE TEMPS DE PRÉPARER UNE RIPOSTE LÂCHE!

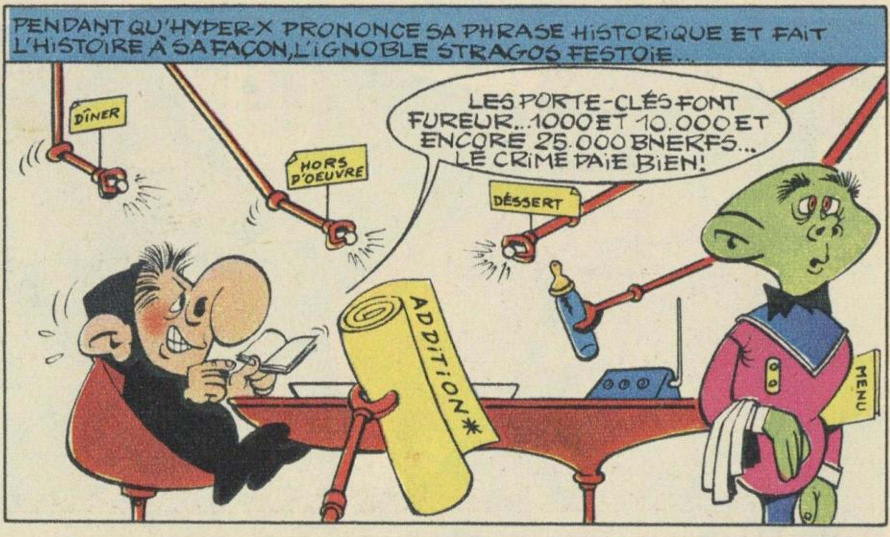

MA GOURMANDISE EST TELLE QUE J'EMPORTE TOUJOURS QUELQUES DOUCEURS AVEC MOI!
SUCR


QUE DIS-TU DE CE JET DE CRÈME FRAÎCHE? ELLE EST VRAIMENT SUCRÉE À POINT! TU DOIS AIMER CELA?!..
SPRICH


RÂÂÂÂÂ
EH! EH! EH! À MOI LES BNERFS*
* BNERFS: MONNAIE INTERSTELLAIRE VALANT TRÈS TRÈS CHER.

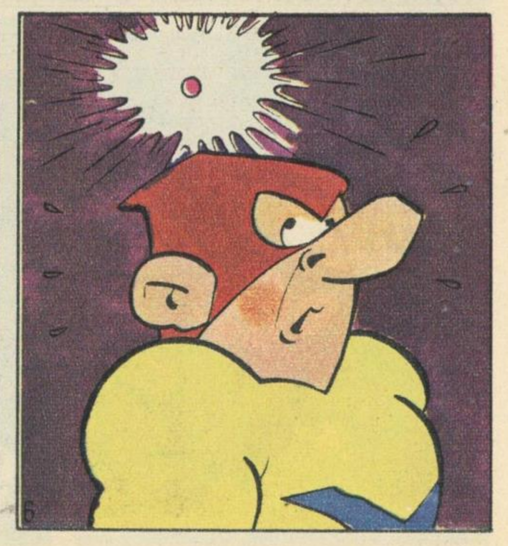

PLUS TARD.
NOTER QUE MA MÉTHODE VIENT D'ÊTRE EXPÉRIMENTÉE POUR LA DEUXIÈME FOIS AVEC SUCCÈS!...
VRAIMENT HYPER VOUS EXAGÉREZ!
HEIN!... QUOI? QUE?


LES JOURS DE STRAGOS SONT COMPTÉS!... LE GLAIVE DE LA JUSTICE NE VA PAS TARDER À S'ABATTRE SUR LUI! VU?...
!

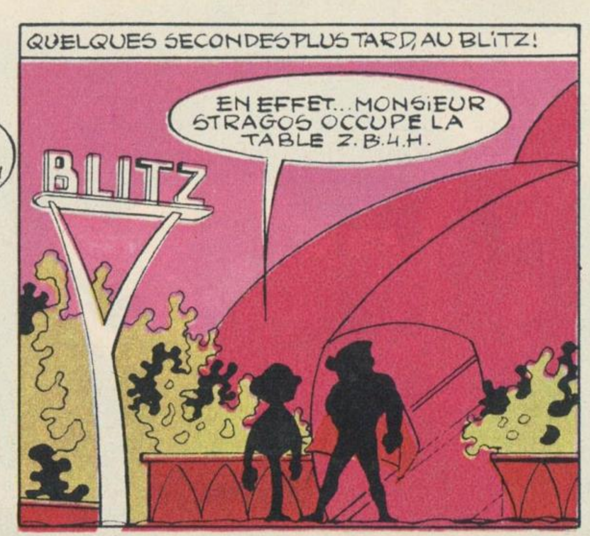

PENDANT QU'HYPER-X PRONONCE SA PHRASE HISTORIQUE ET FAIT L'HISTOIRE À SA FAÇON, L'IGNOBLE STRAGOS FESTOIE...
LES PORTE-CLÉS FONT FUREUR.. 1000 ET 10.000 ET ENCORE 25.000 BNERFS... LE CRIME PAIE BIEN!
DÎNER
HORS D'OEUVRE
DESSERT
ADDITION*
MENU


MAIS QUE LE BANDIT NE SE RÉJOUISSE PAS TROP VITE...
UTILISONS NOS INCROYABLES FACULTÉS TÉLÉPATHIQUES... IL ME SUFFIT DE PENSER TRÈS FORT À UNE PERSONNE POUR VOIR APPARAÎTRE L'IMAGE DE L'ENDROIT OÙ ELLE SE TROUVE!...
GREG

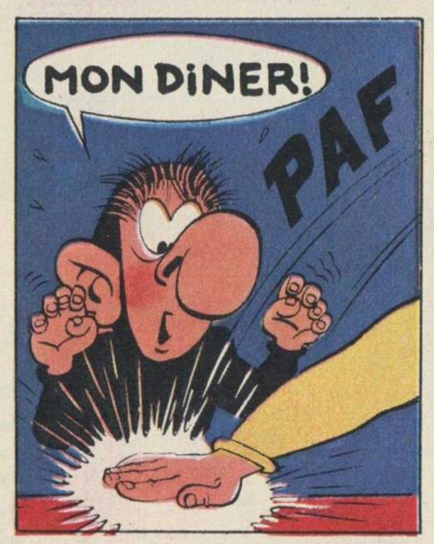

HiiiiGNNN! JE SUIS CONCENTRÉ AU MAXIMUM, L'IMAGE DEVRAIT APPARAÎTRE!

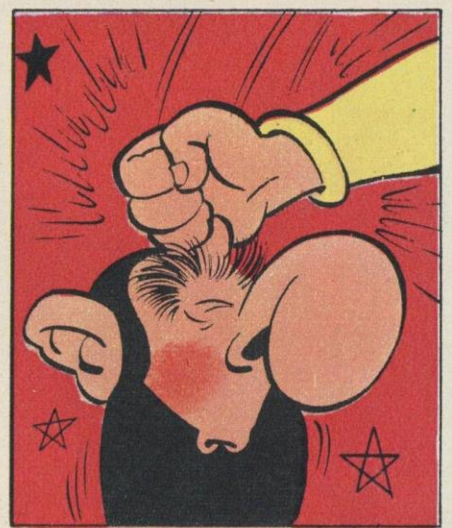



...UNE PILULE DE PROTÉINES AUX FINES HERBES! JE NE CONNAIS QU'UN SEUL RESTAURANT SUR STRADIUM QUI SERT DE TELS FESTINS : LE BLITZ!

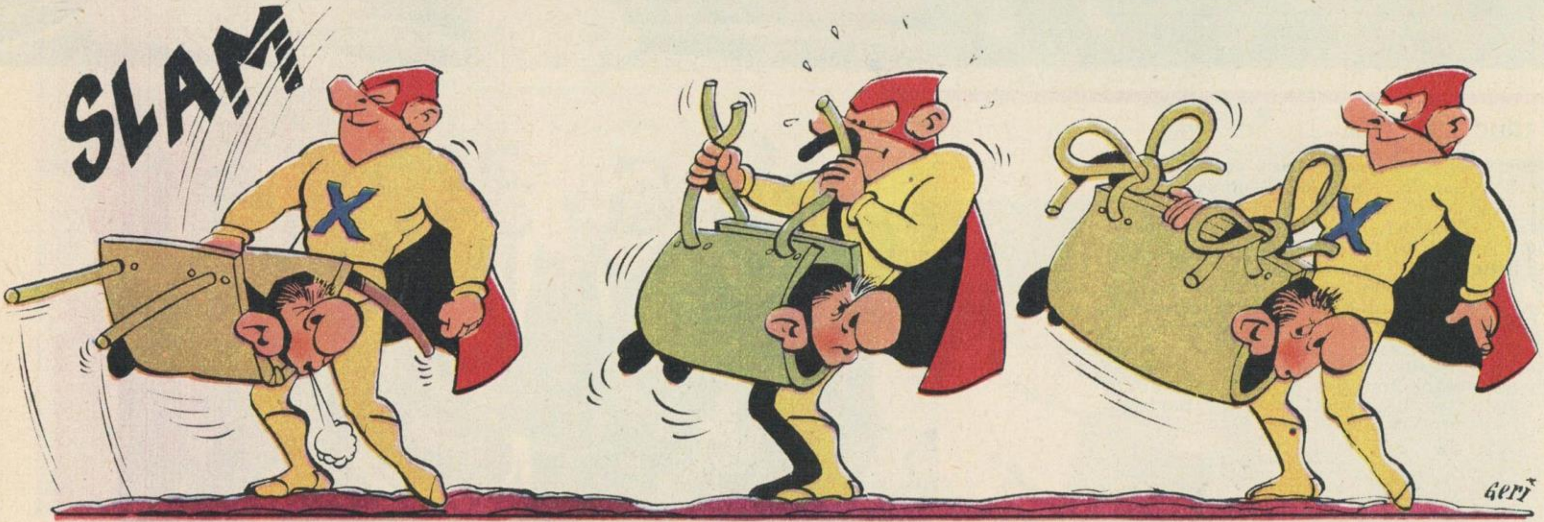

QUELQUES SECONDES PLUS TARD, AU BLITZ!
BLITZ
EN EFFET... MONSIEUR STRAGOS OCCUPE LA TABLE Z.B.4.H.


TOUJOURS AUSSI GOURMAND?...
CETTE VOIX!


MON DINER!
PAF




...ET LE TOUT DANS UN EMBALLAGE CADEAU!...


SLAM
Geri

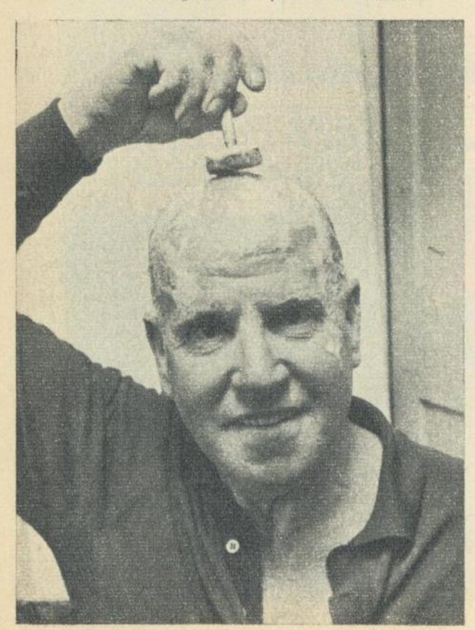

FIN HEUREUSE D'UN DRAME QUI AURAIT PU DEVENIR ÉPAIS, LE MAUVAIS EST PUNI ET LES BONS RENTRENT EN POSSESSION DE LEUR BIEN.
JE NE POSSÈDAIS PAS ENCORE DE SAUCISSON EN PLASTIQUE... C'EST D'UN GOÛT EXQUIS!

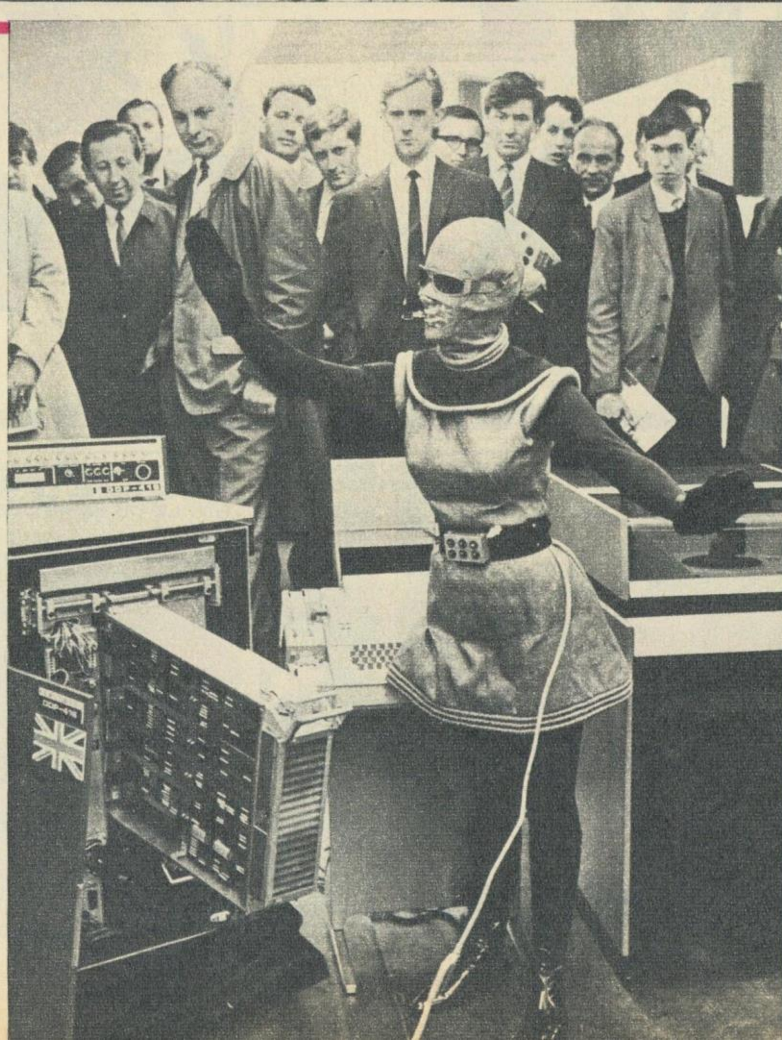

ET CE N'EST PAS TOUT, SIRE! VOUS N'AVEZ PAS VU CE MAGNIFIQUE FAC SIMILÉ DE SEMELLE ISOLANTE...
MIAM!


CE N'EST QU'UNE LIME À ONGLE ET IL ME FAUDRA DU TEMPS, SOIT! MAIS, PATIENCE, JE ME VENGERAI...
FIN

UN TRUC « AU POIL »...

Si vous avez des chauves dans votre famille, conseillez-leur le truc de Monsieur Fred Craig, que voici. Perdant plus qu'abondamment ses cheveux, il s'est tenu le raisonnement que la barbe, elle, repousse d'autant plus forte qu'on la rase fréquemment. Il s'est donc mis à se raser le crâne, chaque matin... Et, au bout d'un mois, ses cheveux se remirent à pousser ! Le phénomène a été acté par huissier, et n'est rien d'autre qu'une « galéjade ». Depuis, Fred Craig se re-rase le crâne tous les mois, et entretient dans les intervalles une « brosse » parfaitement fournie. Ajoutons qu'il a 67 ans... !







tintin ÉTAIT LÀ !

DE PLUS EN PLUS CONFORTABLE...

A chaque Salon de l'Auto, on s'en fait la réflexion : de nos jours, pour séduire l'acheteur, un véhicule automobile doit d'abord être confortable. Une vitesse raisonnable est évidemment souhaitable, mais le trafic contemporain fait peu de place aux bolides... Donc, vive le bon coussin. Selon ce raisonnement, ce (parfaitement authentique) lit à moteur devrait rencontrer un succès fabuleux. Monté sur un vieux chassis de « pick-up » Morris-100, ce nouveau roi de la route a été réalisé par Peter Rudd, un anglais de 23 ans, pour un prix de revient de... 10 livres (140 F. belges), et « tape » gaiement son petit 125 km/heure en pointe, comme sur un matelas...



RECLAMATIONS...

— « Comment ça, un supplément pour excédent de poids » ? barrit Monsieur Jonathan, artiste de cirque de son état et passager d'un avion en partance vers l'Afrique. « Mais c'est un scandale ! Je n'emporte même pas de bagages : QU'ON ME FOUILLE ! ».
Ça va s'arranger : on aperçoit à l'arrière-plan le fauteuil spécial qu'on installe à bord pour l'irascible voyageur...

CONFIDENCE...

Oscar le Hibou et Charlie le Chat sont d'inséparables copains qui se disent tout. Notre micro caché nous a appris que Charlie révélait à Oscar que « Tintin » prépare des nouveautés pour bientôt... Ah ! Ces bavards !



A LA DERIVE...

Premières révélations sur la prochaine mode de printemps : ce « bibi » (britannique, évidemment !) destiné aux élégantes qui assisteront aux prochaines courses nautiques entre Oxford et Cambridge... Evidemment, portée ailleurs (au cinéma, par exemple), cette oeuvre d'art pourrait susciter certaines contestations... A moins que ce bateau n'entraîne des admirateurs dans son sillage...

LA SOUBRETTE QUI FAIT TILT...

Cette démonstratrice-robot électrique, chargée de documenter les visiteurs d'un stand de matériel électronique lors d'une récente exposition, attisait la curiosité des badauds : Vraie ? Fausse ?... Un monsieur a voulu vérifier. Il a tâté. Et il a pris à la fois une décharge électrique et une gifle. Il est reparti sans s'être fait une opinion définitive...

BERNARD PRINCE



AVENTURE A

















MANHATTAN

Alors que Jordan continue à jouer le rôle de Gerdelsohn, son sosie, celui-ci a été enlevé par les hommes d'une compagnie pétrolière rivale. Prince le recherche.

Par Hermann + Greg

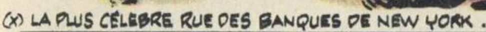




















A SUIVRE

GRAND CONCOURS nutella



Réponses aux questions. Les 10 erreurs contenues dans les bandes dessinées du Faux Tintin étaient les suivantes :

1ère err. :	page n° 3	6ème err. :	page n° 22
2ème err. :	page n° 6	7ème err. :	page n° 31
3ème err. :	page n° 9	8ème err. :	page n° 33
4ème err. :	page n° 13	9ème err. :	page n° 36
5ème err. :	page n° 16	10ème err. :	page n° 44

Question subsidiaire : le temps minimum réalisé par une ménagère pour tartiner les 15 tranches de pain avec 160 gr. de Nutella était de : 139 secondes.

LISTE DES GAGNANTS

Gagnent 1 cyclomoteur CIAO-VESPA :

VAN ROYE Marguerite, Genval.
OUDENAARDE Marie, Genval.
VAN THIENEN Peter, Tessenderlo.
KEYARST Maria, Sterrebeek.
WITTOCX Arlette, Duffel-Antwerpen.
VERJANS Benoit, Bruxelles 18.
VAGENHENDE Willy, Bruxelles 5.
LAPERRE Magda, Zwevegem
DEROD Jean-Louis, Charleroi.
CALLENS Magda, Kortrijk.
BAUME Alain, Namur.
HAUTIER Jean-Pierre, Fléron.
DUBARD Marie-Christine, Halanzy.
GOOR Jean-Paul, Jambes.
VANRAPENBUSCH Marguerite, Genval.

Gagnent 1 mini-vélo CITY-CAMPING :

VERHELLEN Pierre, Jette.
PANDOR Marie, La Hulpe.
DARQUENNE Jacques, Bellecourt.
DRUART Jean-Michel, Etterbeek.
DOR Patrick, Ixelles.
WEBER Lucienne, Athus.
LERMENIER Jean-Louis, Châtelet.
KINET Michel, Bressoux.
CASTIAU Paula, La Bouverie.
GOUSSAERT Patrick, Kortrijk.
KEYARST Paula, Sterrebeek.
VANDERWAEREN Jacques, Tienen.
OPPERS Philippe, Schaerbeek.
PAUWELS Els, Antwerpen.
SCHELDEMAN Oscar, Torhout.

Gagnent 1 POLAROID SWINGER :

BEUCKELS Alexandra, Zandvoorde (Oudenburg). — GOUSSAERT Philip, Kortrijk. — MINGUET Anne-Marie, Athus. — FRICHE Jean-Pierre, La Bouverie. — BUEKENHOUDT, Ixelles. — VANHECKE Christa, Dadizele. — GILLEMOT Willy, Duffel. — ANDRE Claude, Chtâelet. — SWINNEN Marnix, Diksmuide. — TINANT Claudine, Linkebeek. — REMY Philippe, Courcelles. — GUILLAUME Thierry, Bruxelles 4. — VAN RAPENBUSCH M., Torhout. — DEBAIZE C., Bruxelles 17. — DE RUETTE Monique, Bruxelles 4. — VAGENHENDE Arlette, Bruxelles 5. — SCHOONHEYT, Braine L'Alleud. — GOUTHALS Maria, Beernem. — LEJEUNE Carine, Wepion. — OUTTIER Nadine, Marke (Kortrijk). — RANSQUIN Annette, Marcinelle. — DEROO Marianne, Charleroi. — LEJEUNE Frédérique, Wépion. — VANDENBALCK Olivier, Bruxelles 17. — VAN ROYE Emile, Horizon-Genval. — OUTTIER Michel, Marke (Kortrijk). — DUBRULLE Pierre, Braine L'Alleud. — de HOLLAIN, Bruxelles 18. — Berckmans Patrick, Overijse. — DAUWE Georges, Schaerbeek. — TANGHE Liliane, Ganshoren. — ALLARD Patrick, Bruxelles 2. — BACHELET Jean-Marc, Angleur. — WALCH Pierre, Huy. — DURVIAUX Jean-Luc, Flawinne. — VAN THIENEN Louis, Tessenderlo. — LECLUYSE Yrène, Kortrijk. — CONDOTTA Myriam, Forest. — DETROUX Françoise, Verlaine s-Ourthe (Hamoir). — NEYT Wim, Beernem. — DOR Jean-Marc, Bruxelles 5. — STRAUVEN Karel, Heist o.d. Berg. — VAN EYCK Josée, Duffel. — PATTYN Marc, Jette. — PATTYN ANnne, Jette. — MILLET J.P., Mons. — FERIRE Philippe, Bruxelles 2. — LESNE, Philippevielle. — MAROYE Jean-Paul, Courcelles. — MATAGNE Eric, Kraainem. — PATTYN Anne, Bredene. — BAILLEUL E., Diksmuide. — BAUWENS Martine, Mouscron. — SAYEt Luc, Mons. — FLAMMANG Jean-Marie, Athus. — CORNEZ Alain, Jemappes. — TIMMERMANS Léonie, Arlon. — BEUCKELS Valdemara, Zandvoorde (Oudenburg). — GOFFAUX G., La Croyère. — DANDOIS Catherine, Brasschaat. — WILLOCX Philippe, Bruxelles 18. — AERICA Jean-Claude, Li(ge. — VANHERCKE Dirk, Dadizele. — CHAMPSEIX Yves, Zellik. — MICHEL Hervé, Fosses-la-Ville. — SAMYN Philippe, Kortrijk. — MOUCET Chantal, Morialme. — BARBAHIX Thierry, Bruxelles 4. — EGEDY Alain, Bruxelles 15. — DELATTRE Jacques, Seneffe. — MOISSE Michel, Haine St. Paul. — WLACH Anne-Catherine. — Huy. — PAVET Christian, Frameries. — VETSUYPENS Michel, Dilbeek. — BREVERS Laurette, Ayvaille. — ZWAENEPOEL Arnold, Bruxelles 15. — LEJEUNE Katia, Wépion. — SAVERYS Peter, Astene. — LOWET René, Auderghem. — SCHELDEMAN M., Torhout. — BRUYNINCKX Marc, Deurne. — LAPERRE Werner, Zwevegem. — KLEINERMANN Jean-Claude, Eupen. — LAGACHE Jacques, Bruxelles 1. — PALMATS Marc, Boom. — ERLBBANT, Bruxelles 5. — SEBILLE Agnès, Jambes. — BOUBIER Martine, Flawinne. — V MAGIS Yves, Magnée. — DEPRAITERE Martine, Kortrijk. — LAPERRE Nicole, Zwevegem. — HEDCHON Alain, Luttre. — VAN GRICKEN Stéphane, Perwez. — BOOGEMANS Luc, Bruxelles 9. — KELDER Yolande, Ixelles. — GREGOIRE Jean-Marie, Waterloo-Chenois. — GUILMOT Jean, Tongre-Notre-Dame. — OTTOY Dirk, Bruxelles 7. MAINIL Dominique, Boussoit.

Gagnent 1 circuit SCALEXTRIC :

BOGERD Patricia, Schoten. — ANDRIES Mariella, Borgerhout. — FLAMENT, Braine L'Alleud. — POLAIN Sabine, Alleur. — VAN HOOF Koen, Mortsel. — GREGOIRE Georges, Liège. — GOUSSAERT Carl, Kortrijk. — BEDERT Esabelle, Izegem. — LOMMEL Fernand, Athus. — VAN ROYE Emile, Genval. — LACQUAYE Iris-Myriam, Wijnegem. — BONAMIS Marc, Bruxelles 5. — VAN THIENEN Ria, Tessenderlo. — VAN EYCK Louis, Duffel. — WARNECKE Philippe, Bruxelles 5. — BAILLEUL Rose-Marie, Keiem. — VAGENHENDE Eugène, Bruxelles 5. — VAN POUCKE Sylvère, Beernem. — AMERIJCKX Gabrielle, Bruxelles 4. — DEMIL Maggy, Bassilly. — TANGHE MICHILE, Ganshoren. — de RYCKEL Philippe, Crainhem. — BRONSART Nathalie, Bruxelles 17. — VANNIEUWENHUYZE Jacqueline, Marke (Kortrijk). — LOMBART Philippe, Edegem. — BREGLER Anne, Blaregnies. — BRUYLANTS Monique, Bruxelles 7. — LAMBOTTE G., Bruxelles 9. — MALOIR Mathilde, Slins (Fexhe). — St. de LOBKOWICZ, Uccle. — MOULIN Annik, Quaregnon. — VAN ZWOL Marc, Bonheiden. — CAUDROW Jean-Jacque, Bruxelles 14. — HIERNAUX Patrick, Bruxelles 7. — FREDERICK Claude, Bonnert. — LECLERCQ Dominique, Bruxelles 3. — E. VERDICKT, Borsbeek. — DELHAXHE, Jupille s.-Meuse. — NEYT Prudence, BZERNEM. 8 MAGDONELLE SImone, Athus. — VERRIEST Antoinette, Kortrijk. — OUTTIER Ingrid, Marke (Kortrijk). — VERHEYEN Marcel, Mortsel. — DHAEYER André, Jemappes.

Gagnent 1 transistor SONY :

DAEMS Guy, Bruxelles 4. — DE VOS Michel, Bruxelles 15. — DE GREEF Brigitte, Dilbeek. DORVAL Francis, Vendrin. — VINCENT José, Tournai. — WUSTEFELD Philippe, Bruxelles 18. — TANGHE Nadine, Ganshoren. — VAN OUDENHOVE Marc, Dilbeek. — MOUCHEL Daniel, Morialme. — Lbreghtx rita, Vorst. — VANDERNEER Madeleine, Bruxelles 3. — HILLARY Christine, Diksmuide. — TRIGAUX Alain, Bruxelles 19. — MAIRESSE Daniel, Noirchain. — ANDRE Jean-Claude, Namur. — GERECKE Margaretha, Wijnegem. — SEBILLE Thérèse-Marie, Jambes. — VANDENEEDE Jean-Paul, Koekelberg. — MEEUWISSEN Henri, Lanaken. — VANNERUM Omer, Blanden. — VANRAPENBUSCH Rosa, Torhout. — FRERE Kris, Kortrijk. — SONNET Philippe, Aulnois. — DUVILLERS Piet, Assebroek. — SLEMBROUCK Herman, S.t Stevens-Woluwe. — MINGUET René, Athus. — HEUCHON Martine, Luttre. — RINNE-BORDET Madeleine, Liège. — VAN OSSELT Roland, Strombeek. — DENEUBOURG André, Tournai. — REYDER Georgette, Kortrijk. î LOMMEL Hélène, Athus. — SOYER Stéphane, Rixensart. — DELRI Dany, Zwevegem. — CAVILLOT Véronique, Florennes. — PANIS Philippe, Boitsfort. — MOUSET Jean, Sijsele. — DE CLERCQ Nicole, Gent. — GILSON Denis, Jambes. — BRUFFAERTS Charlotte, Bruxelles 1. — STALLAERTS Eric, Antwerpen. — PULINCKX Christian, Herstal. — HERLEMONT Patrick, Walcourt. — PELUCHERO Robert, Le Roeulx. — JAQUART Gérard, Bruxelles 4. — MAGIS Luc, Louveigne. — CARPENTIER, Tournai. — BAUME Jules, Namur. — DE BOODT Michel, Vorst. — VAN CUTSEM Brigitte, Limelette. — GREGOIRE André, Liège. — FLAMMANG Metty, Athus. — VAN DER PERRE, Wolvertem. —

TANGHE Jean-Luc, Ganshoren. — DELAUNOY Jacques, Melles. — VAN HOOF Peter, Antwerpen. — DORVAL Gérard, Vedrin. — DELIRE Maryse, Liège. — LEFEVRE Bernard, Bruxelles 15. — ROLAND, Gily. — CROMHEECKE Luc, Borgerhout. — Willaert Marcella, Klemskerke. — GAILLARD Marie-Jeanne, Arlon. — EGHELS Alain, Grimbergen. — DEBAIZE CH., Bruxelles 17. — Ivan der bruggen tanguy, Etterbeek. — DELFORGE Nadine, Bruxelles 5. — MOUCHET Robert, Morialme. — KUBORN Jean-Claude, Bruxelles 9. — RANSQUIN Marthe, Marcinelle. — DERZELLE Emile, Philippeville. — CLERCX Isabelle, Rixensart. — PATERNOSTER Christian, Wemmel. — WILLEMS Peter, Lier. — ICHIRVEL Christian, Mouscron. — GEBOERS-DEKKERS, Lommel. — PIETTE Thierry, Bruxelles 2. — MARTIN André, Houdeng-G. — KUNE Guy, Uccle. — NIZET Nathalie, Spa. — BOURGOIN Robert, Bruxelles 18. — ROELSTRAETE Inge, Zwevegem. — grosseels michel, Louvain. — NAELAERTS G., Wommelgem. — BONAMIS Pierre, Bruxelles 5. — CORNETTE Marie-Jeanne, Diksmuide. — VAN THIENEN Luc, Tessenderlo.

Gagnent 1 abonnement de 6 mois à TINTIN :

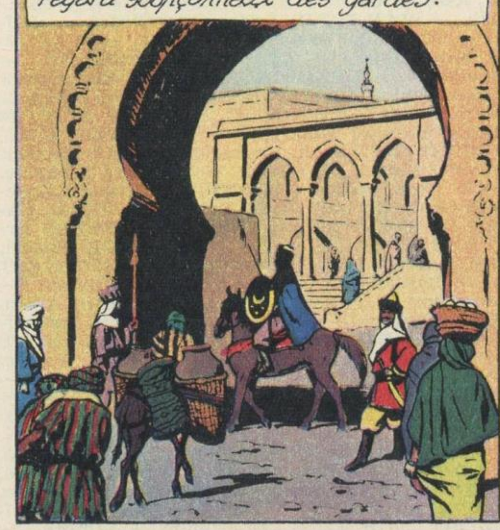
BREVERS Paul, Aywaille. — BOLLIG Louise, Verviers. — SZLIWOWSKI Martine, Bruxelles 7. — NEYT Emerence, Beernem. — PELLICHERO Jean, Le Roeulx. — CLEMENT, Uccle. — STRAVEN Paul, Tessenderlo. — VAN MULLEM Joris, Diksmuide. — BERTUN Christian, Drogenbos. — NEVE Nicolas, Wavre. — LECLUYSE Ann, Zwevegem. — DONY Francine, Athus. — ANZEMPAMBER Bart, Diksmuide. — KINET Jean-Claude, Bressoux. — FABRE Patrick KOUYOUMDJISKY, Brussel 5. — NEYT Philemon, Beernem. — VAN DAMME Annick, Ledeberg. — JOURNEE Jacqueline, Marcinelle. — VERCAIGNE Amandine, Zwevegem. — SCHELDEMAN Rik, Torhout. — Marie-Aline GEENS, Houdeng-G. — LAMBERT Joan, Nivelles. — CHARLIERS Jean, Overijse. — DERAEMECKER Danny, Vilvoorde. — HEYLEN, Bruxelles 9. — VERSTRAETE Brigitte, Zelzate. — HENDRICKX Pascale, Turnhout. — VAN DEN BALCK Jean, Bruxelles 17. — HISMANS Alain, Moustier. — DUCAMP Anne, Saint-Hubert.— ROLAND Philippe, Lessines. — DOSSCHE Marc, Zedelgem. — WITTOCX Jozef, Duffel. — DENIS Philippe, Bruxelles 4. — VERHOEVEN Alfons, Emblem. — CAMPO Gerda, Wijnegem. — BOSMANS Maria, Lier. — KINET, Brace-Berleur. — TASTENHOYE Luc, Eyzer-Overijse. — VANHECKE Patrick, Dadizele. — LEMPER Jean-Claude, Bruxelles 8. — DARQUENNE Jean-Luc, Bellecourt. — DESCHOEMACKER Robin, Kortrijk. — PUTTEMANS Wim, Berg. — BOUVIER Michel, Flawinne. — Les 3 frères VAN DEN BROECK, Mortsel. — VAN LANCKER Rudy, Haren. — VIGNERON Michel, Forest. — SEBILLE Bernard, Jambes. — MEGANCK Jean, Zellik. — ROGGEMAN Yves, Auderghem. — DARQUENNE Jacqueline, Bellecourt. — VAN MULLEM Dany, Diksmuide. — SOETE Alfons, Machelen. — ROELSTRAETE Kaatje, Zwevegem. — WITTOCX-DE BUYSER Maria, Duffel. — VAN THIENEN Greta, Tessenderlo. — DULLIER Michel, Genval. — GHIJS Johan, Gent. — LADURONMarc, Heppignies. — VAN HOOF I., Wilrijk. — HOESSELS Patrick, Bruxelles 11. — GUILLAUME Pierre, Saint-Hubert. — DEZEURE Yves, Ploegstreert. — VERLEYSEN Guido, Terjoden. — DELFORGE, Bruxelles 5. — WILMET Michel, Vellereille-les-Brayeux. — ALAIN Michel, Fosses-la-ville. — GREGOIRE Eveline, Liège. — BASTIN Maurice, Chimay. — DEPRAITRE Didier, Kortrijk. — BOLLIG Henri, Verviers. — JOSSART Etienne, Virton. — LEBEAU Yvon, Liège 8. — BEDERT Francis, Izegem. — BIHAIN Guy, Bruxelles 7. — BUSSCHAERTS Pierre-Paul, Lince-Sprimont. — WEBER Claudine, Athus. — HEYLENBOSCH Christian, Schaerbeek. — CLAUDY Jean-Marc, Arlon. — D'HAESE Luc, Erembodegem. — ARENDT Olivier, Marche en Famenne. — VAN MULLEN Esther, Diksmuide. — DORVAL Michel, Vedrin. — DEWAILLY Philippe, Bruxelles 1. — ROESEMS Chris, St. Kath. Lombeek. — HASTIR Florence, Ellezelles. — GOUSSAERT, Kortrijk. — DEDULLEN Hilde, Sint-Michiels. — DE GRYSE Rosa, Beernem. — BROCTHOREN Jean-Louis, Fontaine L'évêque. — WAROU XSerge, Boitsfort. — FRERE Rika, Kortrijk. — VANDENBUSSCHE Guy, Herseaux. — LOMBATS Hilda, Mechelen. — MOREAU Jean-Luc, Fleron. — NEYBUCH Marie-Gouvy. — GOEDEFROY Eddy, Asse. — WARNECKE Marie-Caroline, Bruxelles 5. — BONAMIS Cathy, Bruxelles 5. — VERCAMMEN Jessy, Dendermonde. — STRAUVEN Ria, Tessenderlo. — VERLEYEN Etienne, Wezembeek-Ophem. — VANDERJEUCHT Luc, Diksuide. — VAN POUCKE Filip, Beernem. — RAMMELAERE Armand, Deurne-Noord. — DELATTE, Bruxelles 3. — MAGDONELLE Gaby, Athus. — DELEU Denise, Kortrijk. — DE DOOY Guido, Beverlo. — MONTENS Godfried, Oostduinkerke. — RENAERS Patrick, Oud-Turnhout. — HEUCHON Patrice, Luttre. — MALOTEAU Yves-Marie, Farciennes. — VAN MULLEN Johan, Diksmuide. — VERSTRAETE Martin, Zelzate. — VAN HAMME Marc, Bruxelles 18. — meeuwissen elvire, Lanaken. — MOES Maurice, Waremme. — CANTIGNEAU, Forest. — COLIN Martine, Palncenoit. — POLAIN Didier, Alleur. — LOMBARTS Magda, Mechelen. — ZWART Marion, Bruxelles 12. — VERLINDEN Françoise, Bruxelles 4. — MARKOF Isabelle, Bruxelles 8. — CAMPO Inez, Wijnegem. — COLIN DIdier, Plancenoit. — BOITEL Yamind Sophia, Châtelineau. — PUTTEMANS Paul, Berg. — HAKIN Fernande, Aywaille. — ROLAND Michel, Bruxelles 3. — VAN BOCKE STAL Marianne, Wavre. — NOBEN Thierry, Seraing. — LEMAILLEUX Jean-Luc, Bruxelles 8. — ZWART Brigitte, Bruxelles 12. — VANDENBORRE Michèle, Bruxelles 9. — FRANCK Rita, Borsbeek. — DROIXHE Marie-Jeanne, Bruxelles 2. — MERTENS Mady, Opdorp-Buggenhout. — MOL Frank, Borgerhout. — MINGUET Emile, Athus. — ROELSTRAETE Geert, Zwevegem. — MULHAUSER Christian, Renaix. — THIRAN Fernand, Bruxelles 15. — MINGUET Léa, Athus. — VAN AERSCHOT Ivo, Wilrijk. — RAL Denis, Schaerbeek. — BECKERS Louis, Zaventem. — VAN DE WALLE, Dilbeek. — BERBIOT Danielle, Bois D'Haine. — MAGIS VIVIANE, Magnée. — MEULEMANS Patrick, Kessel-Lo. — LABIE Liliane, Zwevegem. — UYTTERHOEVEN, Châtelet. — VERVECKEN Claire, Soignies. — STEURS Rosa, Deurne. — VANDENBORRE Rosa, Zwevegem. — HADY René, Braine-le-Comte. — LOMBATS Blanca, Mechelen. — GHIJS Peter, Zottegem. — HEYDE Georgette, Sijsele. — ARENT Guy, Marche en Famenne. — BURTON Catherine, Auvelais. — BERTRAND Yves, Jodoigne. — BOOGEMANS Philippe, Bruxelles 9. — BALLIEUX Alexis, Anvers. — PENNINCK Pol-Emile, Maurage. — DEZEURE Martine, Ploegstreert. — VAN MALDEREN Alain, Bruxelles 4. — SCYSA STANIS, Ghlin. — GREGOIRE Jacques, Liège. — DEMIL Joëlle, Bassilly. — SWINNEN Grietje, Diksmuide. — FRERE Lieven, Kortrijk. — ERGOT Daniel, Jurbise. — FRANSEN Germaine, Athus. — HEYLENBOSCH Jean, Bruxelles 3. — CHANDRE Jean-Marc, Bruxelles 16. — BAILLEUL Christiane, Keiem. — BAUME Marc, namur. — VANDURME Catherine, Paturages. — DESCHOEMAEKER Martin, Krtrijk. — AUSSEMS Odette, Bruxelles 2. — PASSEMIERS Bruna, Berchem-Anvers. — LAPERRE Jean-Pierre, Mariakerke-Gent. — PANIS Philippe, Boitsfort. — DARQUENNE Raymond, Bellecourt. — ROBBROECKX, Wilrijk. — MOENS Jean-Pierre, Bruxelles 6. — VANNIEUWENHOVEN Jacqueline, Kortrijk. — MARIAVELLE Ch., BPS 12, FBA. — FRANKIN Pierre, Liège. — LAMBERT Eric, Nivelles. — BEARD Eric, Bruxelles 7. — DE BAETS Jeanette, Beernem. — ARENDT Philippe, Marche en Famenne. — FAVERLY Jean-Luc, Chapelle-lez-Herl. — GOEDEFROY Michel, Asse. — GAROT Raoul, Moustier s.s. — MOLLE Jean-Philippe, Ath. — VAN HOVE Eddy, Bruxelles 3. — DUFOUR Anne, Ghlin. — RENARD Michel, Courcelles. — VANDENABEELE Stephan, Molenstede. — DEMANET, Lodelinsart. — MULLER Joëlle Bruxelles 12. — DEKONINCK Brigitte, Bruxelles 6. — CODEEN Guy, Schaerbeek. — VAN MULLEM Kristine, Diksmuide. — DERVIN Bernard, Liège. — HENNICO Jean-Paul, Bruxelles 8. — VANDECASTEELE Liliane, Kortrijk. — STRAUVEN Carla, Tessenderlo. — VANDERHEYDEN Ivan, Bruxelles 19. — DE VALCK Jean, Nivelles. — CAMPO Ingrid, Wijnegem. — DELAHAY Sophie, Mouscron. — FRANCE Irma, Athus. — ROOSE Kristiaan, Assebroek. — DULLIER Vincent, Genval. PLAS Robert, St. Ulriks Kapelle. — VERGUCHT Jean-Pol, Montigny-s-Sambre. — FREYS Erwin, Tildonk. — PITTOIS B., Bruxelles 5. — VAN ZWOL Marcel, Bonheiden. — ROELSTRAETE Ria, Zwevegem. — BUSSCHAERT Philippe, Sprimont. — CORNET A et B., Rhode st. Genese. — NORGA Monique, Montigny le Tilleul. — MASSAUX Jean, Arlon. — DEBUCK Eddy, Destelbergen. — TEMMERMAN Benoit, Bruxelles 18. — CAUCHY Philippe, Bruxelles 4. — VAN NIEUWENHOVE Alain, Leuze. — SCHOLIERS Patrick, Ekeren. — PIRARD Pierre, Wegnez. — MESTDAG, Bruxelles 7. — BECKERS, Bruxelles 1. — BECKERS Pierre-Yves, Bressoux. — WILLAERT Georges, Klemskerke. — BARTHOLOMEES Alain, Rhode Ste. Agathe. — MAGDONEL Luc, Jumet. — BULTE Michel, Boitsfort. — VERMEULEN, Bruxelles 15. — DEDISSE Jean-Marie, Mons. — DE WOLF André, Turnhout. — ARNOULD Patrick, Bruxelles 18. — LEBLICK Sophie, Bruxelles 16. — PICRON Christiane, Bruxelles 7. — FRISON Anita, Moustiers s.s. — REYNDERS Freddy, Mons. — DEBECQ Michel, Fleurus. — VERBERGHT Jean-Marie, Montignies s.-sambre. — BAILLEUL Robert, Keiem. — VANHILLE Patrick, Athus. — VERGUCHT Josiane, Montignie s.-sambre. — BRICOURT Joseph, Waudrez. — DESCHUYTTER Marie-José, Rumbeke. — VANDOREN Marc, Bruxelles 8. — GOUSSEAL Paul, Kortrijk. — BRONCKAERS Eddy, Bruxelles 1. — CHANDRE Roselyne, Bruxelles 16. — SWINNEN Blanka, Diksmuide. — REYNIERS Marcel, Niel. — ANDRIES Suzu, Borgerhout. — DORNAL Christine, Vedrin. — LEGRAND Nathalie, Eugies, RONDAS Ronny, Lembeke. — VAN MULLEM Katrien, Diksuide. — JONAS Claude, Mons. — LECLUYSE Maria, Kortrijk. — ARENDT Jean-Michel, Marche-en-Famenne. — CLINCKE Florimond, Beernem. — DUYVEJONCK Gerda, Mariakerke (Gent). — HUBERTS Bernard, Liège. — GAROT Denis, Moustier s.-sambre. — DUCHENNE Luc, Bruxelles. — TOUBEAU Jean-Michel, Frameries. — GOFFIN Jenny, Leuze-Longchamps. — DESCHAMPS Olivier, Braine l'Alleud. — RECKINGER Pierre, Montigny le Tilleul. — DUMONT Jean-Luc, Berloz. — BORREMANS Roger, Rode St. Agathe. — NEYT Marcel Beernem. — LECLUYSE Patrick, Zwevegem. — CORNET C et D, Rhode Ste Genese. — DESMEDT Paule, Duinbergen-Heist-zee. — VANDERKOMPEN Joseph, Ronse. — MARINGER Florent, Libramont. — DE CORDT Nadine, Bruxelles 9. — DUMOULIN Jacques, Wezembeek. — DE HONDT Irène, Kortenberg. — MEYVAERT Christian, Bruxelles 2. — AUBRY Roger, Ottignies. — FRERE Dirk, Kortrijk. — DUFFAUT Georges, Wemmel. — ARENDT Véronique, Marche en Famenne. — BEUSELINCK Jean-Pierre, Oostende. — MEERSCHAUT Pierrette, Bruxelles 19. — BEUSELINCK Hubert, Oostende. — AUSSEMS Odette, Bruxelles 2. — FAIRON André, Erezee. — DE COCK Jean-Paul, Bruxelles 3. — BAUDUIN Luc, ekem. — HILLARY Yolande, Diksmuide. — VAN MEERBEECK Maria, Tessenderlo. — WEBER Juliette, Bruxelles 7. — FREHISSE Adolphe, Verviers. — MANFROID Pierre, Bruxelles 2. — PAQUAY Jean-Yves, Fexhe-Slins. — VERMEERSCH Martine, Kortrijk. — ZILBERBERG Maurice, Schaerbeek. — RINNE Fréderic, Liège. — ANZEMPAMBER Remi, Diksmuide. — VEMEIREN Annie, Malderen. — CLAEYS Thierry, Blankenberge. — PHILLIPS Marie-Régine, Montegnée. — DE BUCK Eddy, Gentbrugge. — ORIJ Claude, Bruxelles 5. — LERICHE Brigitte, Manage. — BURTON Pierre, Auvelais. — CAENEN Antoinette, Diksmuide. — TROQUET Gérard, Marche en Famenne. — ROELSTRAETE Werner, Zwevegem. — BOUMANS Peter, Wilrijk. — BUSSCHAERT Jean-Marc, Sprimont. — FEYS Eddy, Diksuide. — VANDOREN Michel, Bruxelles 8. — WALCH Daniel, Woluwe St. Pierre. — PICHON Catherine, Momignies. — DE HONDT Ingrid, Kortenberg. — AUSSEMS Michel, Feluy. — DESCHOEMACKER Eugène, Kortrijk. — ELOY Nelly, Bellecourt. — TAMSIN Francis, Ekeren 2. — KOENTGES Didrik, Bruxelles 2. — STRAUVEN Jacqueline, Kuringen. — SCHUTYSER Patrick, Wemmel. — DETURCK, Bruxelles 19. — SERVAIS Jean-Marc, Tournai. — REYNDERS Philippe, Mons. — NEYT Ann, Beernem. — BERTONE Beatrice, Bruxelles 9. — OUTTIER Carine, Marke (Kortrijk). — WILLEMS Guy, Berg. — FAIRON Brigitte, Erezee. — LORENT Bernard, Sart-Dames-Avelines. — BREVERS Jean, Aywaille. — VAN LIERDE Jean-Pierre, Paturages. — DUYSENS Jean, Battice. — DE SMET Frédéric, Mouscron. — NEYNS Johan, Bruxelles 8. — CORNART Chantal, Houdeng-Goegnie. — FRANCK Béatrice, Esneux. — VAN DEN BROECK Maurice, Bruxelles 2. — BARBIOT Michel, Bois d'Haine. — MARTINY Leie, Welkenraedt. — BRAECKMAN Solange, Welkenraedt. — Thiel Marcel, Bruxelles 7. — HUYGHE Michel, Wezembeek. — JACOBS Muriel, Rode St. Genèse. — DENIS Bernard, Molenbeek. — DEWAID R., Waisnes (Sterreboch). — VAN GANSEN Luc, Borgt Grimbergen. — INGELBIEN Thierry, Ixelles. — BOUX Etienne, Bruxelles 6. — GODRON Jeanne, Athus. — NELRYNCK John, Kortrijk. — STAS Brigitte, Ixelles. — MAES Wilfried, Stene. — MARKOF Yvan, Bruxelles 8. — VEDTS Robert, Aiseau.

Les 225 gagnants de l'album illustré, d'une poupée Happy Horse ou voiture Corgy Toys ont été avisés par lettre.



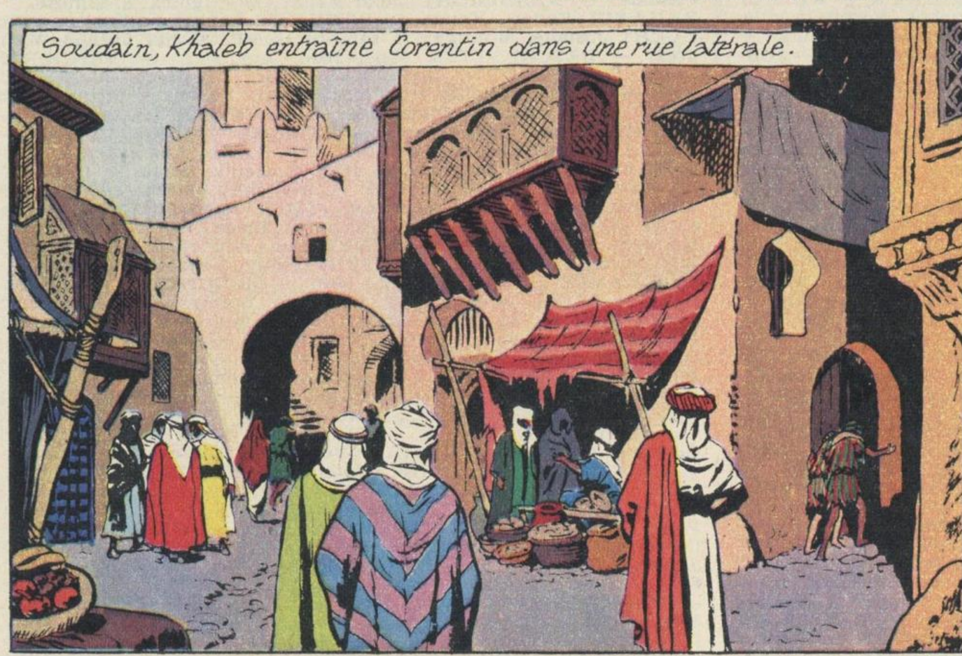
Corentin et le

A El Amarah, Corintin apprend qui était le Prince des Sables : un calife noble et valeureu





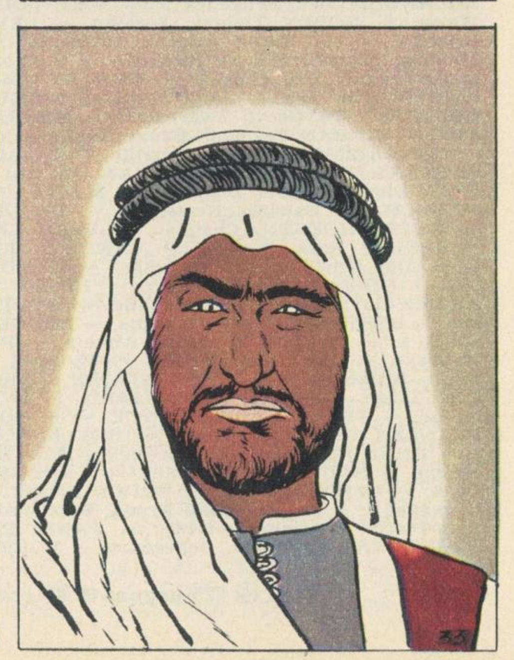












par PAUL CUVELIER
Scen. J. VAN HAM

mais sans héritier. Il fut rendu de ce fait, responsable des calamités qui s'abattirent sur la région.





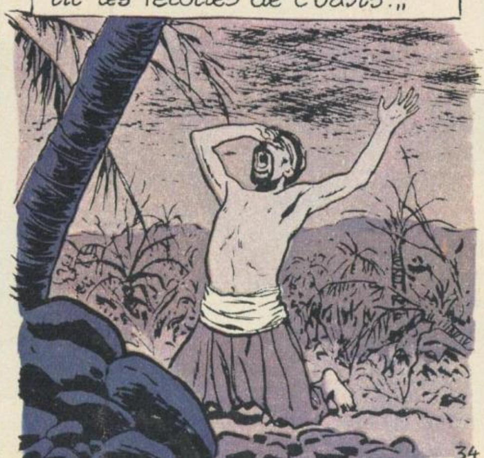














A SUIVRE

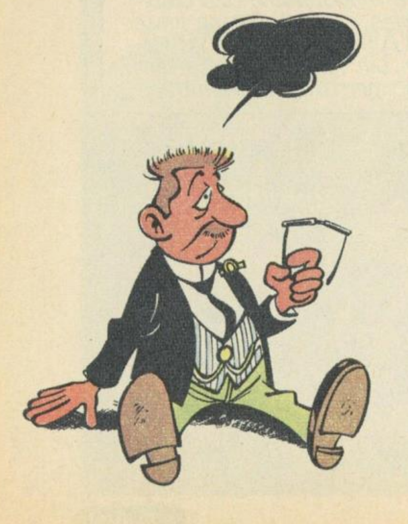
PAR une matinée ensoleillée, j'arpente le hall de notre aéroport national. L'immense verrière m'offre un spectacle permanent. Sur le tarmac, les mécaniciens s'affairent en une perpétuelle ronde autour d'appareils venus des quatre coins du monde.
Mon carnet de passage en poche, j'attends tranquillement le moment d'embarquer à destination de l'Auvergne : les pistes d'essai de Michelin à Ladoux, près de Clermont-Ferrand, vont me révéler tous leurs secrets.
Recevant une tape amicale dans le dos, je me retourne : « Mais qui voilà ! Monsieur DUPON (sans d ni t) en personne ! Vous partez à l'étranger ? »
— Mon cher Salbert, je crois qu'aujourd'hui je vais vous faire concurrence. Je suis invité par Michelin... »
— « A Ladoux ? Vous aussi ? Mais à quel titre ? »
— « Voyons, vous n'êtes pas au courant du poste important que j'occupe à présent ? »
— « Ma foi... non. »
Monsieur DUPON se rengorge. D'un air faussement modeste (et aussi sans pompon) il me sussurre : « Depuis quelques semaines j'ai été nommé sous-Directeur à la sous-commission de l'Industrie au Ministère des Affaires Terminées. Ma nouvelle fonction m'oblige à effectuer de perpétuelles enquêtes dans les diverses branches de l'industrie. »
Nous sommes bientôt installés confortablement dans l'avion et nous voici déjà au dessus des nuages. Monsieur DUPON bavarde gaiement.

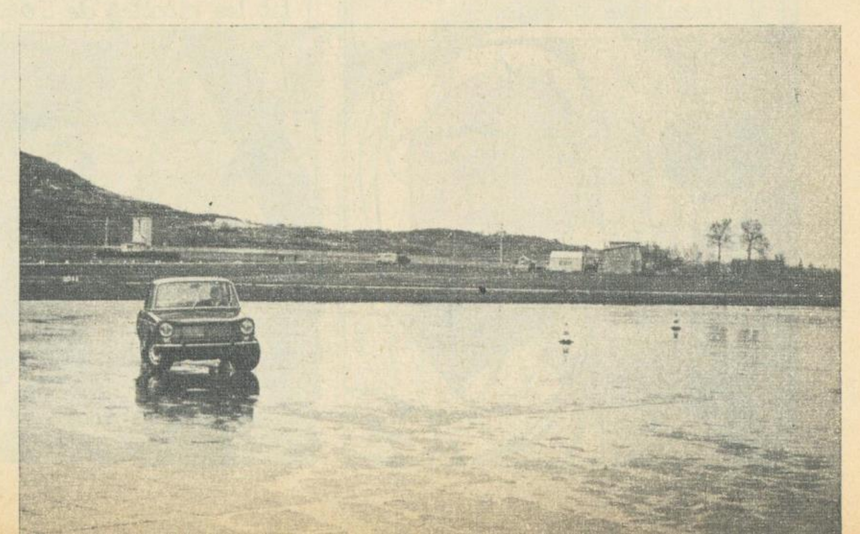
Un peu de toile et de caoutchouc

— « Entre nous, mon cher Salbert, je me demande bien pourquoi un fabricant de pneumatiques consent à dépenser autant

LES PISTES







L'anneau de dérapage en basaltine constamment arrosée reconstitue à merveille les conditions de route verglacée

d'argnet pour le simple plaisir d'essayer sa production. Fabriquer un pneu, ce n'est tout de même pas technique ! Un peu de toile et de caoutchouc... c'est tout. »

— « Je ne suis pas de votre avis, mon cher DUPON. A notre époque, la création d'un pneu fait appel à une technique de plus en plus poussée. Nous ne sommes plus, fort heureusement, au temps de tatonnement où seule l'expérience ou un simple coup de chance permettait de créer un bon pneu.

« Un pneu moderne doit répondre à des impératifs de plus en plus nombreux. Il doit posséder des flancs souples, pour le confort, mais il faut que la bande de roulement soit aussi rigide que possible, question d'adhérence et même... d'économie de carburant ; De plus, il doit être aussi silencieux que possible à toutes les allures et sur tous les types de revêments routiers ; Pour finir, il faut qu'un pneu soit capable de couvrir un important kilométrage.

« Sans compter les différences fondamentales existant entre les normes des pneus de tourisme, de sport ou de poids lourds

Cantonniers amateurs ?

« Les fabricants de pneus doivent réaliser des bandages capables de répondre aux exigences accrues chaque année par le perfectionnement de la mécanique et de la technique. Lorsqu'un nouveau pneu est réalisé, il doit être aussi parfait que possible. Et vous pouvez me croire, ce n'est pas pour le plaisir de jouer aux cantonniers amateurs que les dirigeants d'une grande firme européenne de pneumatiques investissent des sommes importantes dans la construction de pistes d'essai ou de labos de recherche.

— « J'avoue, reconnait M. DUPONT, que je ne songe pas à tout cela lorsque, au volant de ma voiture, je parcours en tout sens les routes de notre pays. »

Se préparant à atterrir, notre avion descend doucement et crève bientôt la base des nuages. Le paysage auvergnat se dessine sous les ailes: premiers contreforts du Massif Central, riantes rivières et bosquets verdoyants. Nous atterrissons à Aulnat.

Nous voici en vue des pistes de Ladoux : 500 hectares de superficie ! Monsieur DUPON en a le souffle coupé : « Ce n'est pas un terrain d'essai, c'est plus grand qu'un aéroport national »

300 km/h. de moyenne

Au volant de voitures de tous types mises à notre disposition par Michelin, nous parcourons, DUPON et moi les différentes pistes.

Nous commençons par l'anneau périphérique (No 1) lequel est long de près de huit kilomètres. Au volant d'une Ferrari, nous allons connaitre la griserie de la vitesse. Mais attention ! on nous a prevenus : sur ce circuit il faut rouler à gauche. Qu'à cela ne tienne. Le tachymètre monte allègrement à 245 et DUPON me paraît un peu crispé.

« Mon Dieu ! je n'ai jamais roulé aussi vite de toute ma vie, me dit-il en serrant les dents. Je le rassure en l'infomant que les virages relevés permettent une vitesse neutre de 100 Km/h. Ce qui revient à dire qu'à cette allure, en plein virage, un véhicule n'accuse aucune tendance à la dérive. Résultat : certaines voitures de compétition ont pu réaliser ici des moyennes approchant le 300 à l'heure...

L'anneau périphérique sur lequel nous roulons actuellement n'est pas seulement destiné à la vitesse pure. Son revêtement varie selon les endroits : bétons, pavés, ciment ou enrobé bitumineux s'y succèdent. De sorte qu'il est facile d'étudier le comportement à grande vitesse des voitures et des pneus. C'est également sur l'anneau No1 que l'on résout les problèmes des dépassements, de la stabilité et du freinage à grande vitesse ainsi que ceux de la consommation de carburant ou d'usure des pneus.

Une bande de cinglés...

Quittant la rapide Ferrari, nous nous engouffrons dans un coupé Peugeot 204 pour essayer le circuit de maniabilité (No 3) après avoir emprunté un casque (obligatoire ici).

J'avoue avoir eu bien du mérite à ne pas éclater de rire en contemplant M. DUPON coiffé d'un casque de pilote de course !

Sur le circuit No 3 on ne risque pas de s'endormir au volant ! Les virages en épingle à cheveux sont parfois suivis de côtes comme en montagne tandis que les revêtements de béton succèdent aux mauvais pavés ou aux nids de poule. Et cela sur une longueur de près de deux kilomètres et demi... Pour corser le tout, certains virages peuvent être abondamment arrosés.

La 204 se joue des difficultés tandis que Monsieur DUPON se tasse sur son siège et lutte comme il le peut contre la force centrifuge : « Les pneus doivent être jolis après quelques milliers de kilomètres parcourus à toute allure sur cette piste » dit-il entre deux secousses. Et il ajoute : « Tout à l'heure, j'ai vu les essayeurs de chez Michelin à l'oeuvre. Une bande de cinglés (commes vous !) qui tordent leurs pneus de façon choquante. Dites-moi un peu à quoi rime toute cette comédie et à quoi peut-elle servir ? »

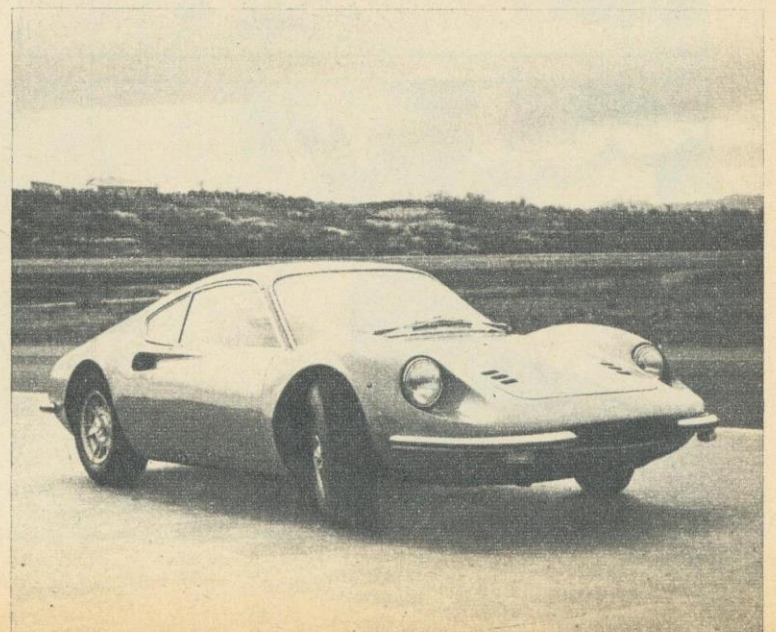
— « Cette comédie, comme vous dites, est plus technique qu'un ballet de Béjart. Elle permet de résoudre les problèmes de plus en plus nombreux qui se posent aux techniciens modernes. C'est grâce à elle que

Suite page 45



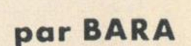
Une Peugeot 204 sur la piste de freinage.

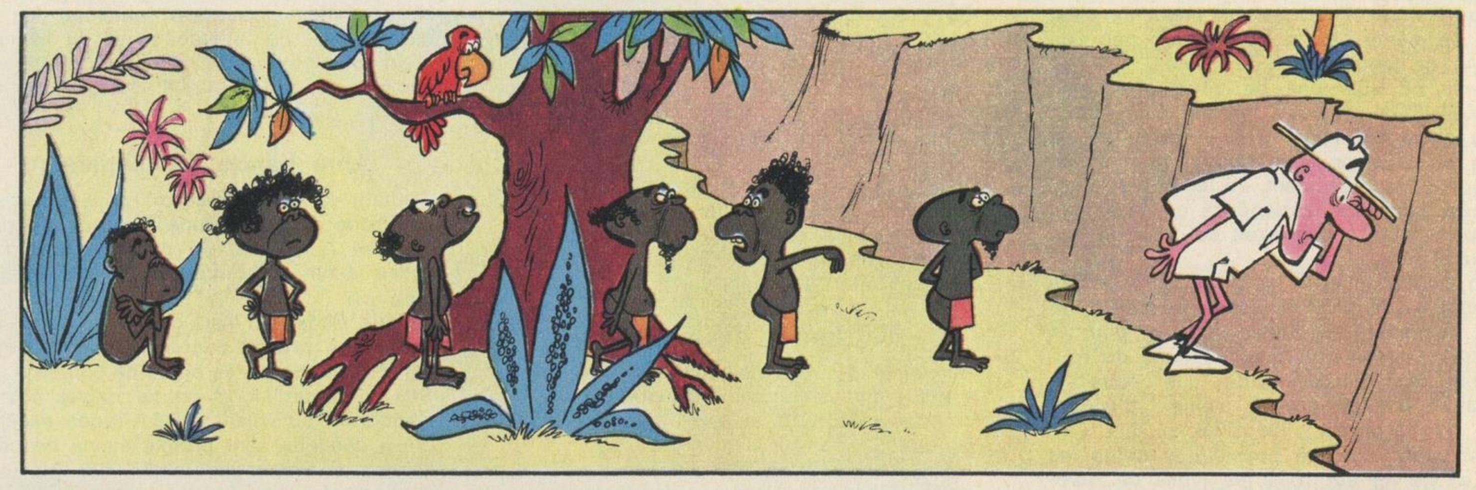
Une jolie Ferrari, couleur moutarde, va nous emmener sur la piste de vitesse.





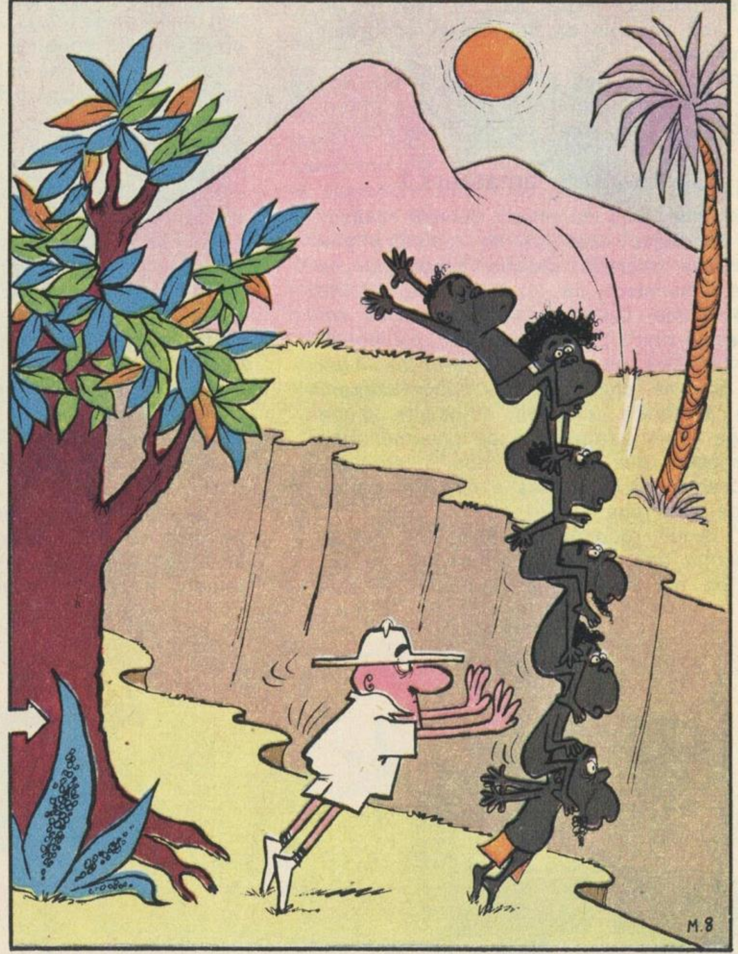
MAX l'explorateur

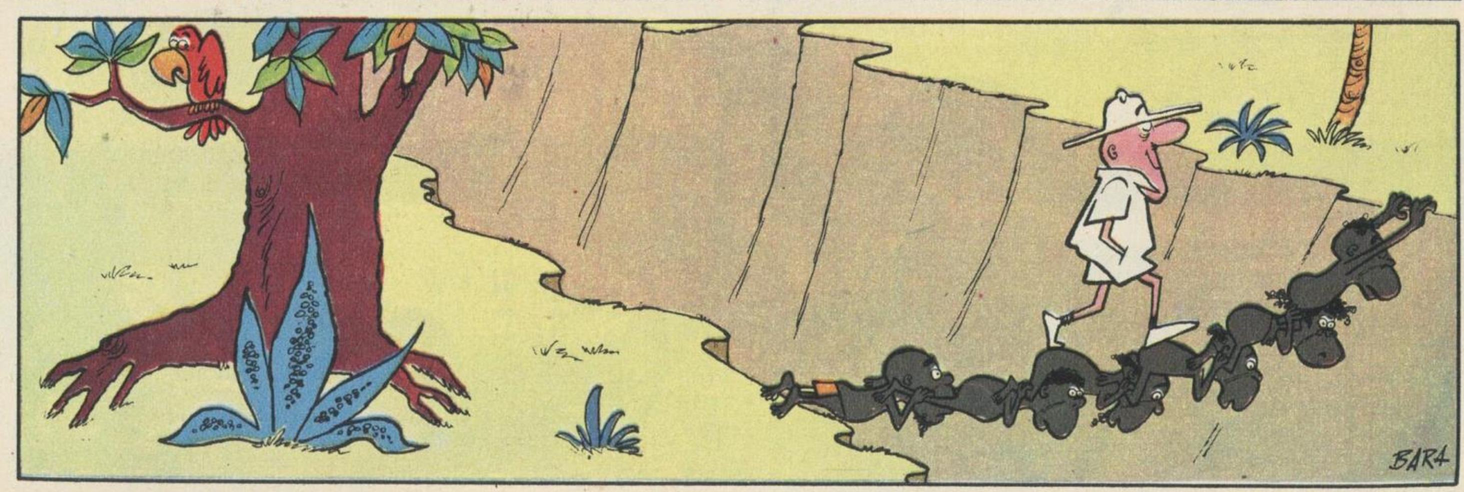


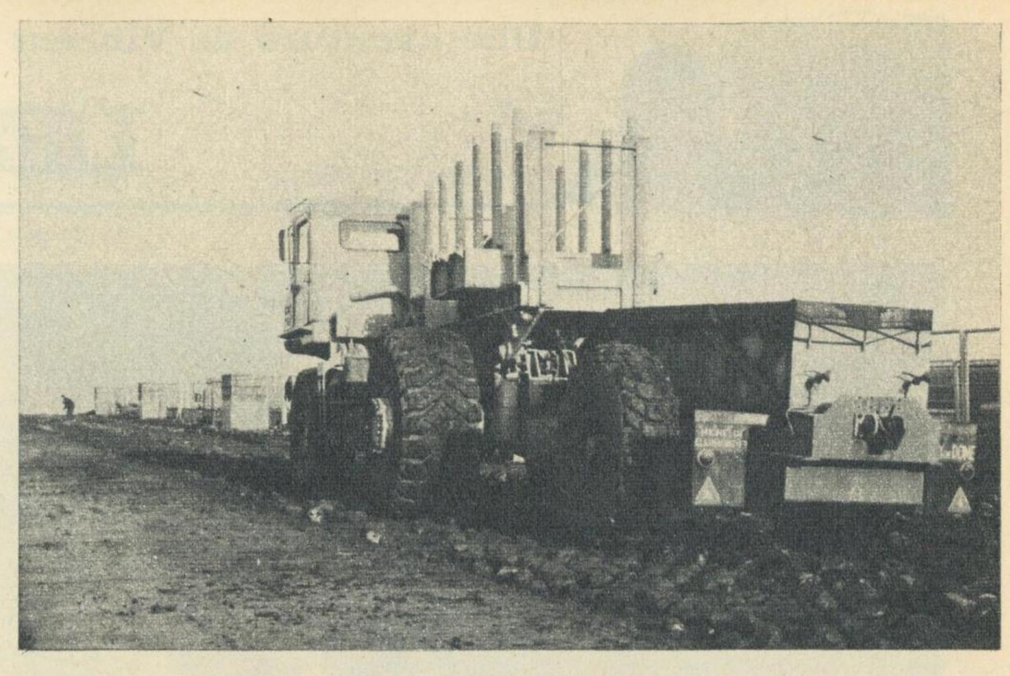












Un poids lourd torture ses pneus sur les pistes No 5 : les silex coupants et mouillés sont la mort du caoutchouc.

LES PISTES***

Suite de la page 43

nous pouvons nous prélasser au volant de notre voiture, à 150 sous la pluie, sans autre préoccupation que celle d'écouter la dernière chanson élue au Hit Parade. »

Pour qui sonne le verglas ?

J'ai envie de m'amuser encore un peu et je propose à Monsieur DUPON de m'accompagner sur l'anneau de dérapage (No 8-9.) Il hésite d'abord mais finit par accepter lorsque je lui rappelle son « passé sportif » et lui prouve surtout qu'il ne court aucun danger.

L'anneau de dérapage est composé d'un plateau de 120 mètres entouré d'une piste circulaire d'environ 240 mètres de diamètre. Le revêtement est en basaltine. Ce matériau offre la particularité d'avoir un coefficient de frottement élevé à sec mais très faible lorsqu'il est mouillé. En fait, une voiture s'y trouve comme sur le verglas puisque ces pistes sont constamment arosées.

C'est pourquoi, à peine en route, Monsieur DUPON émettait déjà des « Oh la... la... » parce que la voiture amorçait un tête à queue. Et je m'amuse de voir sa tête lorsque à un moment donné, nous nous retrouverons avec le capot pointé dans la direction d'où nous venions...

En descendant de voiture, Monsieur DUPON est un peu pâlot mais un bon déjeuner le remet vite d'aplomb. Dès qu'il sera rentré chez lui, il pourra raconter « ses » exploits au pompiste retraité, au concierge de chez Alpha-Rodéo et au vétéran colonel de gendarmerie.

Quant à moi, puisque ces lignes ont été inspirées par les pistes d'essai de Michelin, ma conclusion empruntera quelques signes conventionnels au guide qui porte le même nom.

Les pistes de Ladoux ? Cela mérite *** Ce qui équivaut à : Vaut le voyage ; situation tranquille (même au volant d'une voiture lancée sur les pistes) ; eau courante (Aux bons endroits).

Voici encore une industrie européenne travaillant sans relâche pour l'avenir.

Geo SALBERT

CIRCUIT 1 : VITESSE PURE.

— Longueur : 7 Km 800. Vitesses possibles : environ 300 Km/h.
— Virages relevés permettant une vitesse neutre de 100 Km/h.
— Quatre revêtements différents : comportement et bruit des pneus.
— Etudes de freinage et dépassement à grande vitesse
— Mesures de consommation du carburant et usure des pneus.

CIRCUIT 3 : MANIABILITE.

— Longueur 2 Km 400 — Comportement pneu-voiture en virage.
— échantillonnage de routes.

CIRCUIT 7 : ADHERENCE.

Les pistes 3 et 7 possèdent des zones de freinage permettant tous les tests. Variations d'ahérence : de 0,15 à 1

CIRCUITS 8-9 : DERAPAGE.

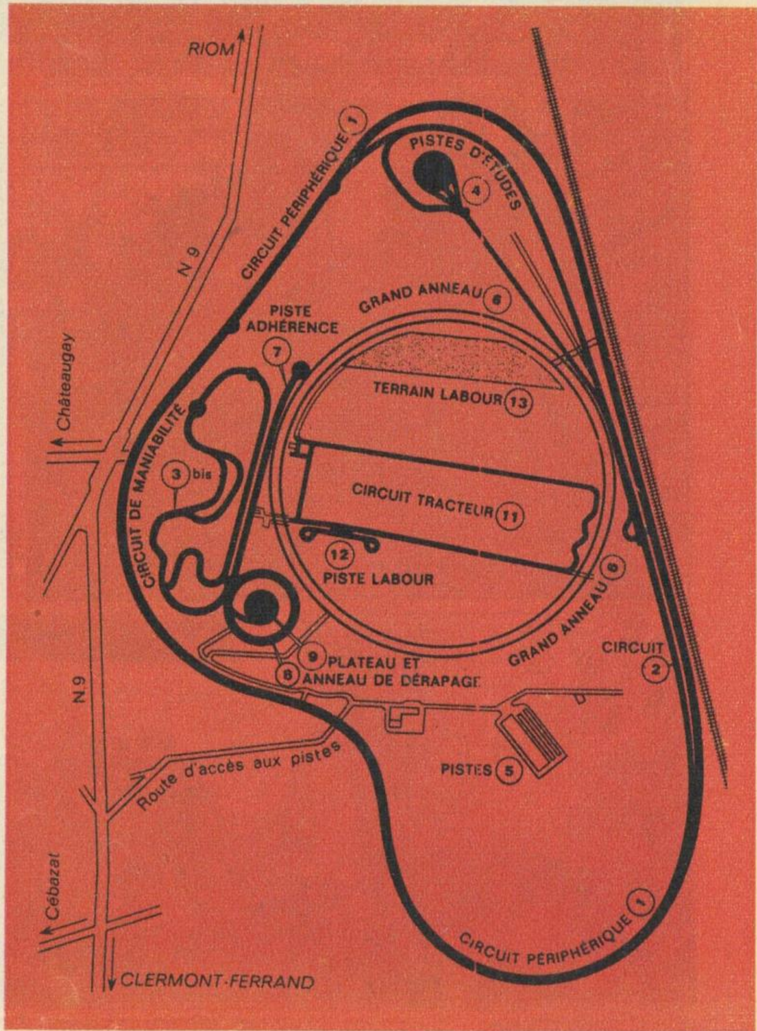
— Revêtement en basaltine mouillée : identique au verglas.
— Mesure d'adhérence transversale et tenue de route.

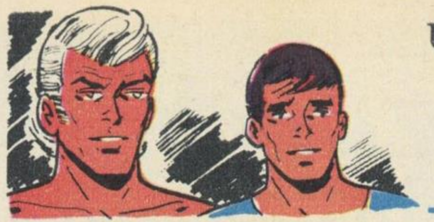
CIRCUITS 4-5-6 : POIDS LOURDS.

— Etudes diverses. Pistes pour pneus génie civil : silex coupants mouillés.
— Anneau de vitesse pour génie civil. Longueur 565 m.

CIRCUITS 11-12-13 : TRACTEURS.

Chemins forestiers, labours.

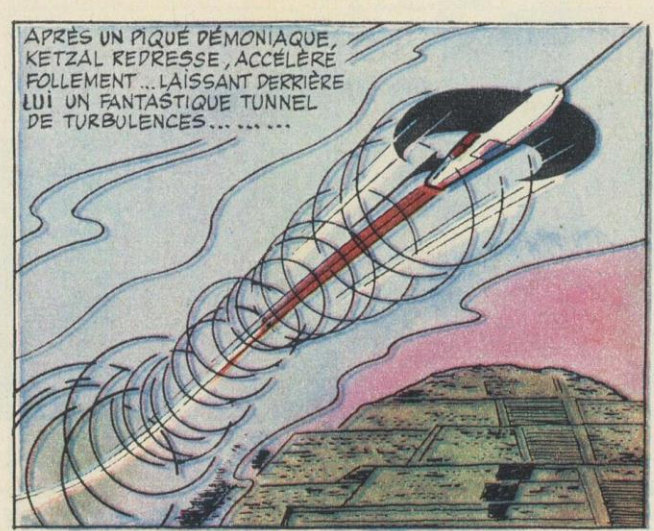


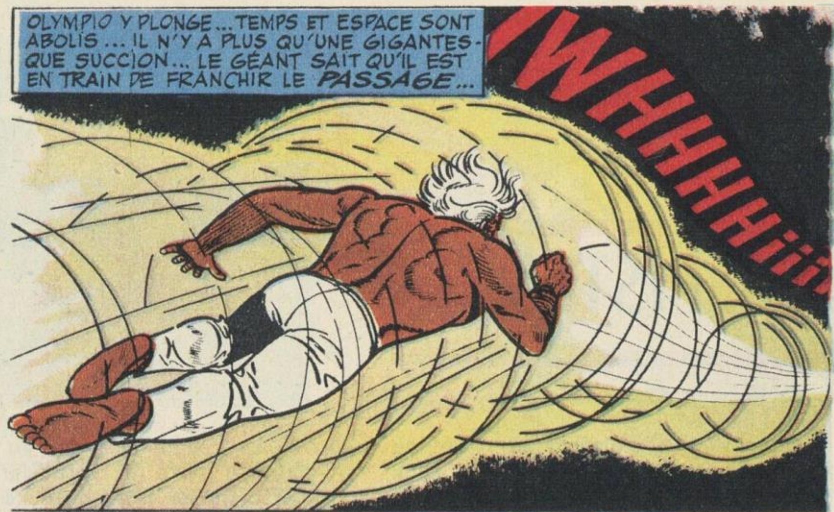


Une aventure de Vincent Larcher

LE ZOO DU

Le Docteur Ketzal fonce vers la pyramide de Teotihuacan



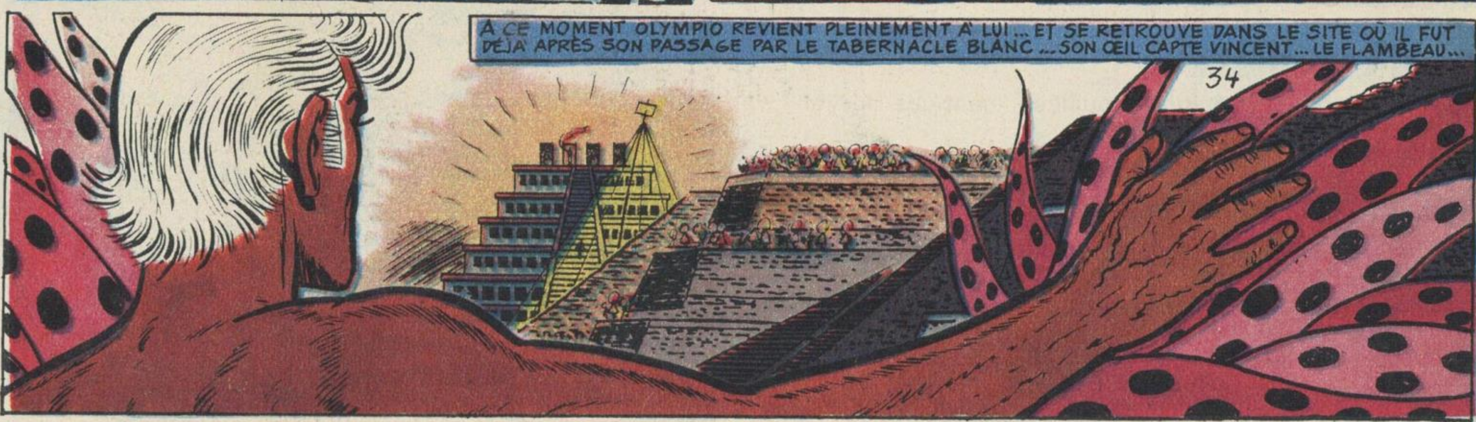










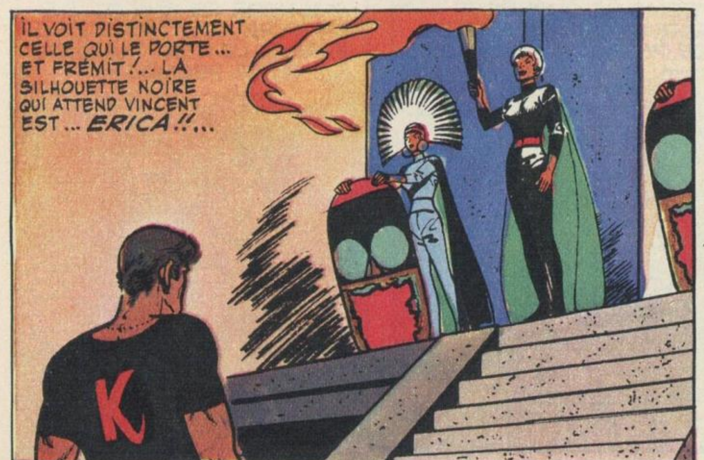


Dr KETZAL

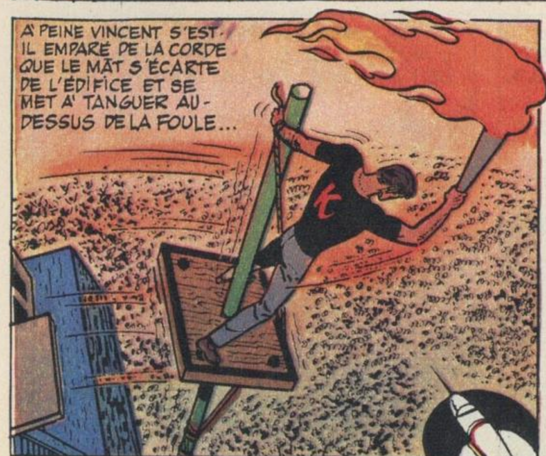
par RAYMOND REDING



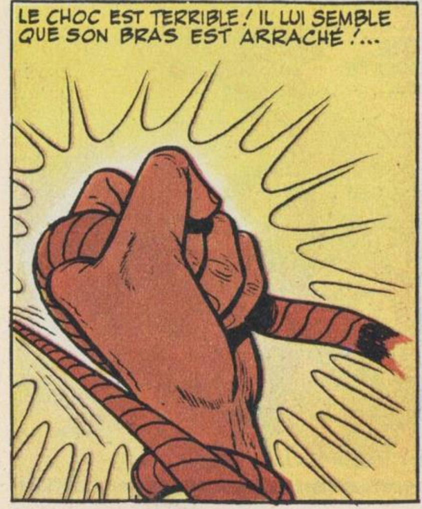
avec Vincent, mais Olympio l'attend de pied ferme.





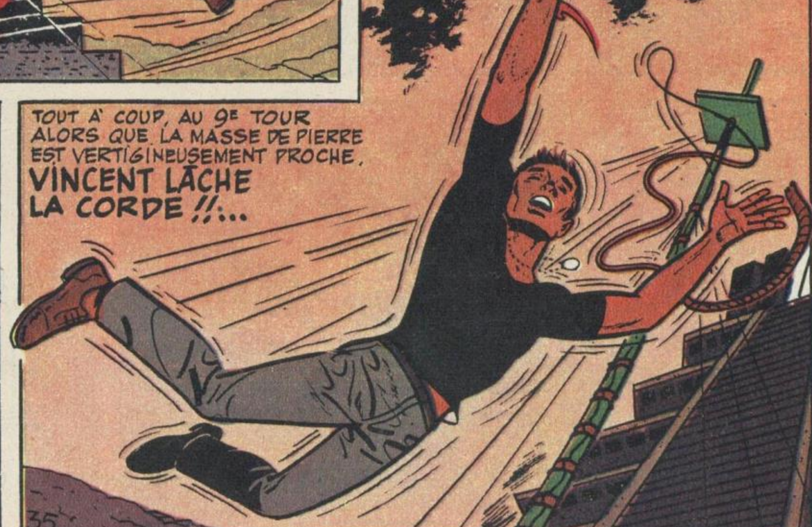












* SORTE DE CASCADEUR *VOLANT* QUI SE JETTE DU HAUT D'UN MÂT ET DÉCRIT 13 TOURS AVANT D'ATTERRIR.

A SUIVRE

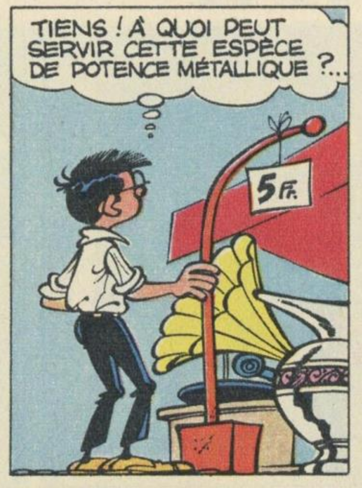


Indésirable Désiré



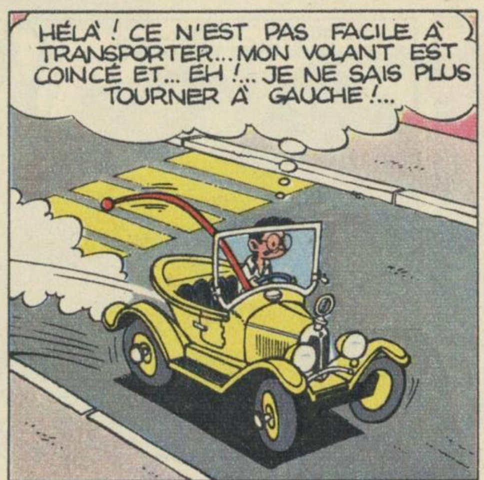
PAR Mitteï



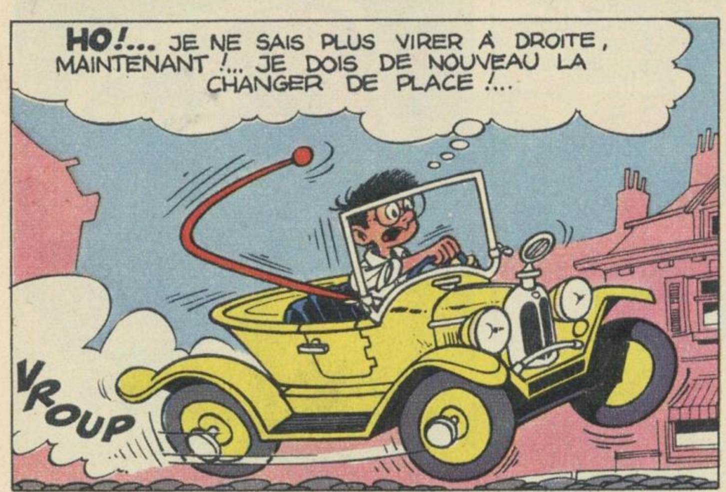




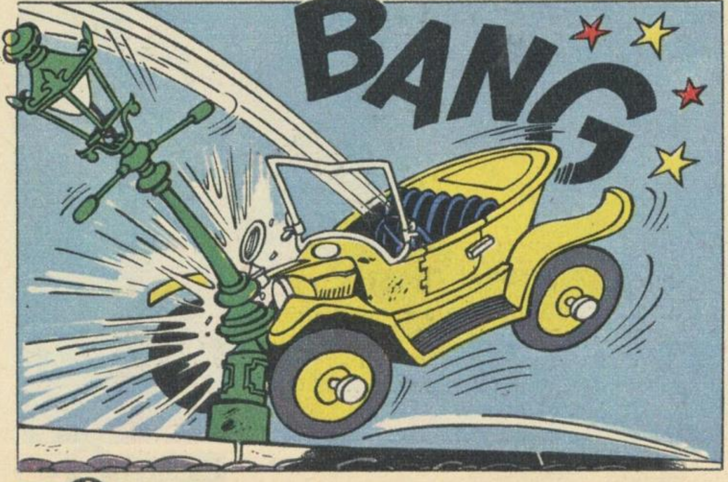


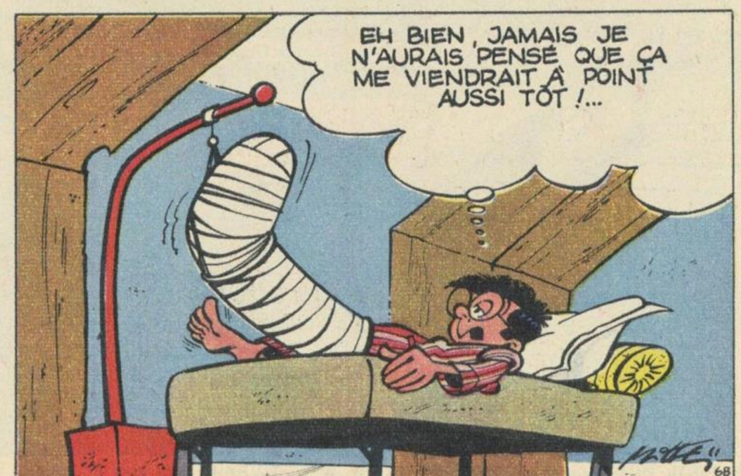












Des CADEAUX pour tous et pour tous les goûts...

Fais ton choix !



CADEAUX RECREATIFS

Porte-clé :	100 pts
Album à colorier :	100 pts
Portefeuille TINTIN :	200 pts
Puzzles TINTIN :	300 pts

TINTIN dans la lune
Les bijoux de la Castafiore - 2
Vol 714 pour Sydney
Le Manège enchanté
Pinocchio I, II, III
Astérix et la potion magique
Astérix et Obélix

Mascotte MILOU en vynil :	300 pts
Le jeu Michel Vaillant :	300 pts

CADEAUX EDUCATIFS

A) Le monde en photos couleurs

	Albums	Photos couleurs
Amérique	1 et 2	20 séries
Amérique latine	1 et 2	20 séries
Le Canada	1	10 séries
Belgique	1 et 2	17 séries
Europe	1 à 4	40 séries
L'Espace	1	9 séries
L'Afrique	1	10 séries

Par série de 10 photos-couleurs : 50 points TINTIN.

Les albums de Belgique et d'Europe (6 tomes) existent uniquement en édition brochée à 45 Fr. Les exemplaires des autres volumes peuvent également s'obtenir en édition cartonnée à 59 Fr pièce.

B) Les chefs-d'œuvre de la peinture

Albums 1 - 2 - 3 ● Prix exemplaire luxe : 60 Fr.

Reproductions d'art : 18 fardes

Par farde de 5 reproductions : 200 points TINTIN.

LES 100 MERVEILLES DU MONDE

Collection complète : 10 séries de 10 chromos.
Par série de 10 chromos : 50 points TINTIN.
Prix de l'album : 36 F.

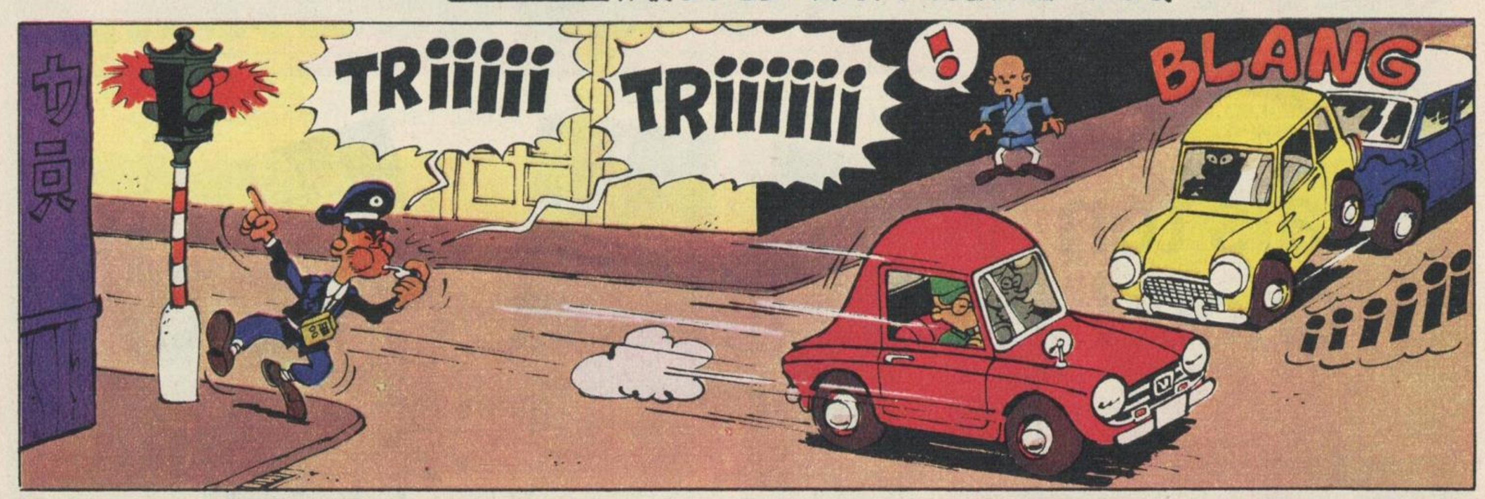
Tu peux te procurer ces albums au Magasin TINTIN, 1-11, avenue P.H. Spaak à Bruxelles 7, dans tous les magasins de l'INNOVATION, chez les libraires, ou par poste contre versement au C.C.P. 1909.16 de TINTIN - BRUXELLES.

Tous ces produits de qualité portent le TIMBRE TINTIN :

■ Les EDITIONS DU LOMBARD ■ Bière de table PILSBERG ■ Bière de table de luxe VIKING ■ Biscuits CHOCO AS PAREIN ■ Biscottes et pain grillé PAQUOT ■ Cafés CLE D'OR ■ Chocolats et SUGUS SUCHARD ■ SUCHARD EXPRESS ■ Confitures, conserves et compotes MATERNE ■ Fruits TINTIN ■ Journaux TINTIN et JUNIOR ■ Pâtes alimentaires TOSELLI - Poudre à lessiver SOLEIL ■ Produits laitiers NOSTA ■ Sirops PROSMANS, PRINCE DE LIEGE.

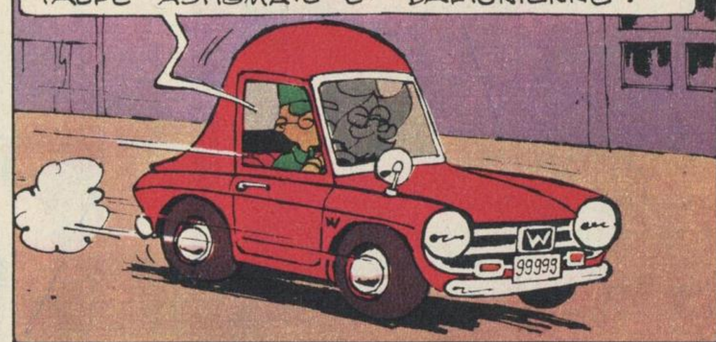
TAKA  TAKATA

PAR JO-EL AZARA • SCÉNARIO VICQ



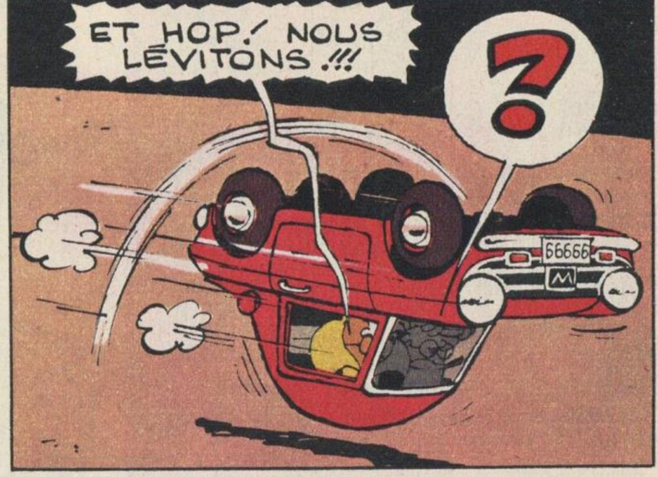


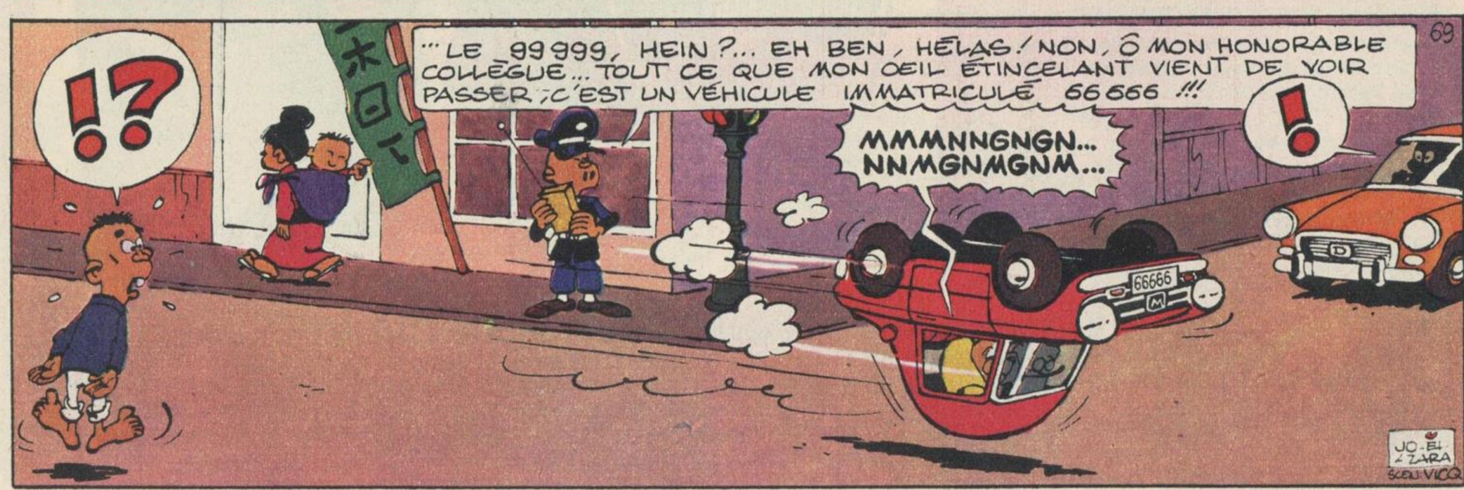






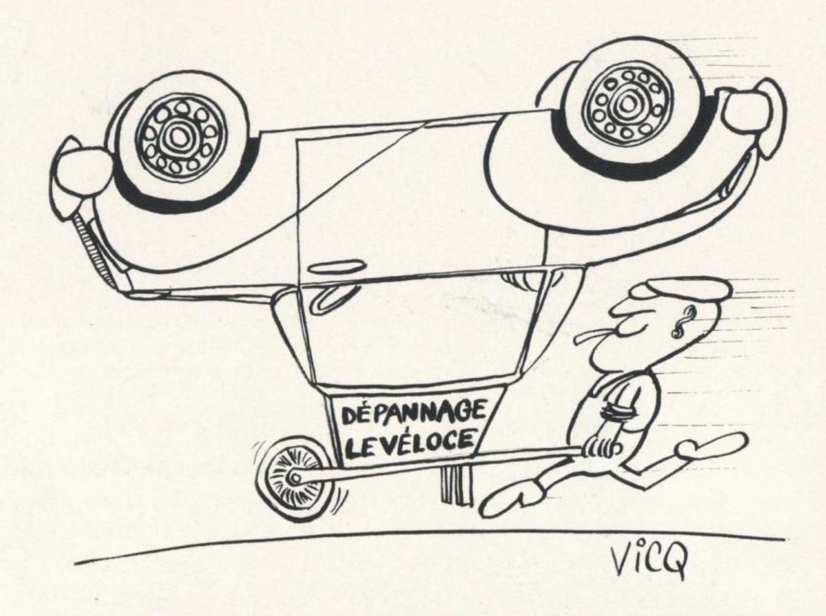








LES GAGS DE VICQ







Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard.
1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Editeur-Directeur : Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.
Redacteur-en-Chef : GREG.
Conseil de Rédaction : D. PHILIPPART - G. LEBLANC.
Impression hélio : S.A. PERIODICA



TINTIN DANS LE MONDE.
France : DARGAUD S.A., 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine
Suisse : INTERPRESS S.A., 16 rue Beauséjour, 1000 Lausanne.
Hollande : VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade 26 bv, Utrecht.
Canada : LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 354, Québec.
Abonnements : Périodica, 7045 av. du Parc, Montréal 303, Québec.

ABONNEMENTS	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	160,- F	$ 4,00	180,- F
6 mois	300.- F	$ 8,75	350,- F
1 an	590,- F	$ 17,50	700,- F
2 ans	1.150,- F		1.370,- F

* PUBLICITÉ : Tél. 02/22.56.00

UNE ENQUÊTE DE RIC HOCHET par TIBET et A. P. DUCHATEAU



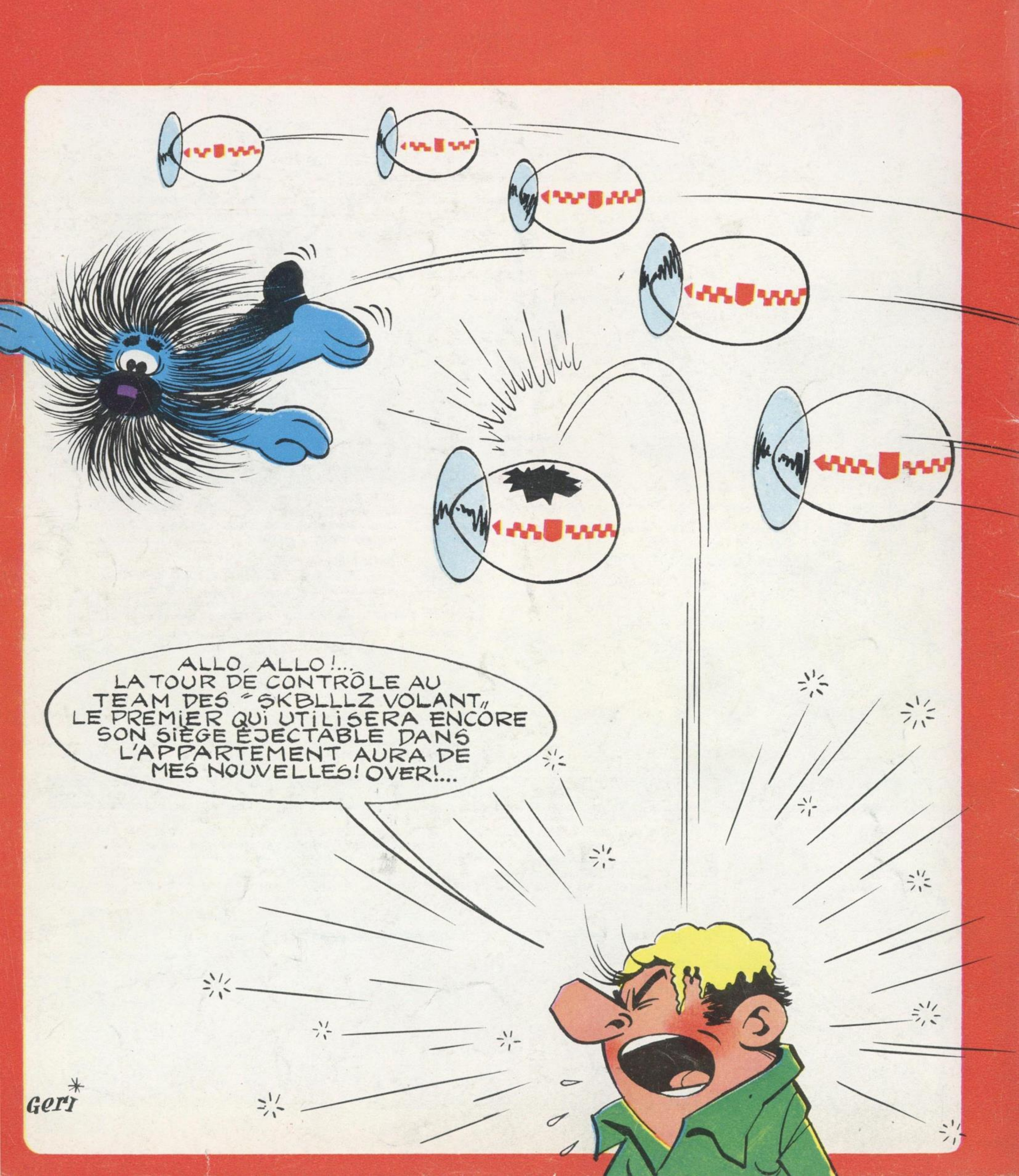




9

A SUIVRE

tintin


ALLO, ALLO!...
LA TOUR DE CONTRÔLE AU
TEAM DES "SKBLLLZ VOLANT"
LE PREMIER QUI UTILISERA ENCORE
SON SIÈGE ÉJECTABLE DANS
L'APPARTEMENT AURA DE
MES NOUVELLES! OVER!...
Geri